

高尾の緑

Vol.141

学校法人トヨタ整備学園
トヨタ東京自動車大学校

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0941
東京都八王子市町館 2193 番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 黒岩 芳春

入学おめでとう! 今年では526人が新たにスタート!

4月9日(木)今年も無事に入学式が執り行われました。保護者・御来賓の方々が多く見守る中、526名の学生が学籍を取得。若林校長から「まずやってみよう。をキーワードに目標に向けて進むことが大切」と励ましの言葉を贈られると、新入生たちは真剣な眼差しでそれに応えていました。当校のスローガンには「技術を磨き、そして人間性も」とあります。その言葉を胸に、初心を忘れず学生生活を頑張ってください!



国家自動車整備士試験 受験者421名全員合格

1級自動車科・1級専攻科・自動車整備科
国際整備科・ボデークラフト研究科

全科の受験者全員合格!

()は全国の合格率

- 1級自動車整備士
116名 100% (49.8%)
(筆記・口述)
- 2級ガソリン自動車整備士
263名 100% (92.0%)
- 2級ジーゼル自動車整備士
263名 100% (94.9%)
- 車体整備士
42名 100% (95.4%)

教材車両ヤリス16台寄贈



トヨタモビリティ東京株式会社 (2台)
トヨタS&D西東京株式会社
ネットトヨタ東都株式会社
トヨタモビリティサービス株式会社
神奈川トヨタ自動車株式会社



ウエイストヨタ神奈川株式会社 (2台)
トヨタエルアンドエフ神奈川株式会社
千葉トヨタグループ株式会社
埼玉トヨタ自動車株式会社
埼玉トヨタ株式会社



ネットトヨタ東埼玉株式会社
茨城トヨペット株式会社
トヨタカローラ新茨城株式会社
トヨタカローラ山梨株式会社
(順不同)

ご寄贈いただき誠にありがとうございました。車両は2級総合のカリキュラム変更や自動車整備技術(故障診断や多頻度作業など)向上に向けた授業に使用させていただきます。

summer opencampus

夏の体験授業

この夏、トヨタ東京自動車学校の事をより詳しく知って頂くために、特別なオープンキャンパスを開催します!ぜひご参加ください。

日程 7/24(金) 25(土) 26(日)

開催時間 10:30 - 12:30 (ベースプラン)
10:30 - 15:00 (ロングプラン)

申し込み 右記のQRコードを読み取り、お申し込みください。

ストラット交換

ピストン装着

校内見学

OPEN CAMPUS

学模(模範)見学

在校生約1,200名が学んでいるトヨタ直営校ならではの授業風景を自分の目で確認してください。在校生が皆さんをご案内します。

12:30-15:10

校内(模範)見学

休校日なので、在校生がいないキャンパスが見られたり、教材に触れることも可能です。在校生が皆さんをご案内します。

10:00-12:30

春の体験授業 2026

ご参加ありがとうございました。

東日本を中心に全国各地からたくさんの高校生にご参加頂きました! 2027年春の体験授業は3/27(土)・28(日)開催予定です。

入試情報

AO入試
7月・9月・10月の3回実施
7月と10月は地方会場でも開催!

推薦入試(指定校・企業)
高校在学生の推薦入試は10月・11月実施
10月は地方会場でも開催!

同窓会親族優遇制度
本校同窓生の近親者が入学された時に奨学金を支給

受験生紹介制度
トヨタ販売店紹介制度
トヨタ販売店の社員の方から受験生をご紹介いただいた場合、入学検定料を割引

オープンキャンパスににご参加いただいた方トヨタ販売店に
お知り合いの方が利用可能!入学検定料を割引

新入生・進級学生 決意の言葉

1級自動車科27期(1年) 内藤 淑智



Q1.入学にあたっての抱負

私は幼少期に見た頭文字Dとナイトライダーをきっかけに車の魅力を感じました。作中で車が相棒として描かれていて、将来は車を支える仕事に就きたいと思っていました。この学校への入学は私の夢を叶える第一歩です。整備士として車を素晴らしい状態を保つため、自ら気付き行動できる積極性というものを大切にしたいと考えています。1年生のうちから安全意識やマナー、身だしなみを徹底し、信頼されるカッコいい整備士を目指したいと思います。

Q2.在学中にチャレンジしたいこと

今の時代、グローバルな人材が求められていると強く感じています。海外の方とも交流して技術や情報を取り入れ、より分かりやすく説明できるように英語学習とコミュニケーション能力の向上に力を入れていきたいと考えています。校内でのTOEIC受験などを通じて、自分の英語力を高めつつ、接客のアルバイトなども経験し、対話力や語彙力を上げていきたいです。自動車の知識だけではなく、様々なことにチャレンジしていきたいと思っています。

1級専攻科17期(3年) 平尾 亨輔



Q1.入学にあたっての抱負

私はこの恵まれた環境で得られる全ての知識と経験を、確実に自身の成長へ繋げていこうと考えています。そのためには、与えられたカリキュラムをこなすだけではなく、深い探求心を持ち「なぜそうなのか」常に考え、また、高い目標を掲げて日々の学業に精進していきます。そして、専門的な技術の習得のみならず、人間性を育みながら、同じ志を持つ仲間と切磋琢磨し、一日一日を大切に何事にも全力で取り組んでいきたいと思っています。

Q2.在学中にチャレンジしたいこと

私は将来、お客様やスタッフから信頼される店長になることが目標です。その目標を見据え、これまで簿記や査定士の資格を取得してきました。在学中には、高度な知識や技術を深く学ぶと共に、店舗経営やマネジメントに役立つ経験や資格取得に積極的な挑戦したいです。また、インターシップ等を通して現場のサービスや営業の動きを肌で感じ、将来店舗を任されるために必要な総合的な能力を磨いていきたいと考えています。

新入生 プロジェクトアドベンチャー

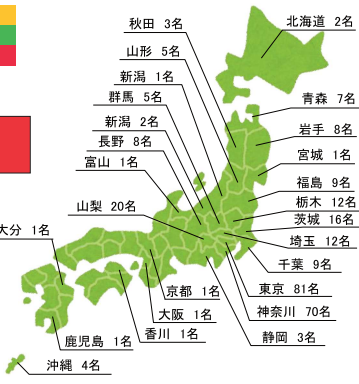


プロジェクトアドベンチャーで新入生は輪盤を深めたい。プログラムを進めていくうちに自然と会話も増え、課題をクリアするために協力する姿が多く見られるようになりました。この体験を通して困難に直面したときどう協力し、どう対話するのが、失敗を恐れない、次に生かす姿勢を学びました。これから始まる学生生活という大きなプログラムを仲間同士で協力しながら乗り越え、成長してもらいたいと思います。

新入生の出身地

新入留学生過去最多!

留学生の皆さん	
ミャンマー	71名
ベトナム	23名
スリランカ	14名
ネパール	12名
中国	9名
バングラディッシュ	7名
韓国	2名
インドネシア	1名
パキスタン	1名
フィリピン	1名
モンゴル	1名



販売店連携会議開催 | 全国で開催 |



本年4月より新たな取り組みとして、当校は北海道、関東、東北地区にて販売店連携会議を開催しました。この会議は学校と販売店の連携を強化し、地域に即した募集活動を推進することで入学者を増やすとともに、各地の整備士不足解消を目指しています。また、法人統合に伴う学校の新たな取り組みや教育実績を共有し、継続的な支援体制を構築。さらに、採用に関する情報共有を通して、地域事情を考慮した最適な就職環境を整え、学校と販売店が一体となった成長を図ります。

学生相談室より

世の風向きが目まぐるしく変わる時代、私たちは生きています。心を安定させるために、当たり前のことほど感謝しましょう。辛いときに助けてくれる、身近な存在こそ大切にしましょう。幸せは心の中にあるから、そこに気付ける人でありましょう。他人の思考・行動に執着せず、自分の輝きたい衝動に素直でいてください。夢は見るものではなく叶えるものです。よし立ち止まり、迷ったときは、壁を叩いて心の声を聞いてみてください。「諦めない」という言葉があなたの道になります。間違えや失敗も成功のチャンスと捉え、積み上げていきましょう。学ぶことは、時に世を渡る翼となり、身を守る刀となります。自分を助けるのは自分の頭と心、そして身体です。メンテナンスが必要な時は【心の整備工場】である相談室でひとやすみしていきましょう。





消防避難訓練・土砂災害警報が 発表された際の対応確認



2026年4月10日に全学年による消防避難訓練が行われました。また、台風や大雨による災害にも対応できるように、土砂災害警報が発表された際の対応も確認しました。学校周辺のハザードマップの確認と避難する場所を理解して、災害への意識を高めることが出来ました。いざという時の為に今回の訓練を忘れないで学校生活を過ごしてほしいと思います。

Super GTメカニック体験 富士スピードウェイ



スーパーGT メカニック体験 1級自動車科3年 村上 颯之介

私は、5月2日～5月4日に富士スピードウェイで開催されたスーパーGT第2戦富士3時間レースで、TGR TEAM KeePer CERUMOにて、メカニック体験をさせて頂きました。主な仕事としては、ピットの設営及び撤収、レース車両の清掃やピットの整理整頓、タイヤ管理のお手伝い、またピットウォークではチームグッズの配布等をさせて頂きました。実際のレースでは予選で4番手に入り調子が良かったのですが、決勝ではアクシデントにより車両がダメージを受けて徐々に悪化してしまい走行できない状況となってしまった為リタイヤとなりました。

結果は残念でしたが、私にとってはチームの一員として3日間一緒に活動させて頂いたことは大変貴重な経験となりました。マシンやタイヤの調整や管理など普段見る事の出来ない事も身近かに見てチーム一丸となって戦っている事に感化し、とても感動しました。この3日間の経験を今後に生かして行きます。チームの皆様、大変ありがとうございました。

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 富士山すその戦



スマートモビリティ科2年 山野井 幸汰

TGRラリーチャレンジ富士すその戦にて、2号車アクアのドライバーとして出場させて頂きました。4年生でありながら、今回が初めての大会出場となりましたが、「全てのSSを完走すること」を目標に挑戦し、無事に全SSを走り切ることができました。この結果は、コ・ドライバーとの事前練習や当日に現地での車両メンテナンスを行ってくれたメカ陣のおかげだと思います。今回の経験を活かして、モータースポーツの楽しさを一人でも多くの人に知ってもらえるよう取り組んでいきたいです。



2026年5月10日(日)

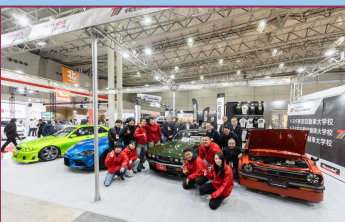
八王子よこやま南マーチングフェスティバル ～ボランティアとして学生73名が参加～



東京オートサロン2026報告

2026年1月9日から11日にかけてTOKYO AUTO SALON 2026が千葉県幕張メッセにて開催されました。当校からは3台の車両を出展し、学生たちは仲間と協力して完成させた車両を来場されたお客様に披露していました。

今年も次回のオートサロンに向け動き出します。仲間たちとの絆が詰まった車両を披露できるよう、取り組んでいきたいです。



2025年12月13日 (土)

防災訓練ボランティア



神山第一小学校で行われた、防災訓練の準備および補助のボランティアに参加しました。今回初の試みとして、災害時など電力が必要な場合に車から発電できる「非常時給電システム」の紹介も行いました。



お世話になった先生方



浦野 先生

昭和51年(1976年)に卒業し、トヨタ東京コロニーにて6年の現場経験を経て、当初に戻り、44年間、学生教育及び、学生募集に携わりました。

幼少の頃、トヨタ2000GTの一枚の写真から自動車に強く興味を持ち、将来は、モータースポーツを含め、自動車関連の仕事をしたく当校に入学しました。
今後、在校生の皆さんが将来の希望をしっかりと掴める学校として、職員の方々の活躍と健康を心からお祈り申し上げます。
ありがとうございます。



大野井 先生

「いよいよ自分の順番が来たなあ」という事で、退職のご挨拶となりました。私は専門科(今の自動車整備科)16期の学生が入学するタイミングで兼任、今年度は自動車整備科56期の皆さんが入学しているので、ちょうど40年間勤務したことになります。

担任や科目担当はもちろん、学生募集や就職支援なども担当させていただいて、いろいろな事がありました。そしてラジコンのクルマもたくさん走らせました(笑)。
振り返るとあっと言う間ですが、いまは感謝しかありません。このあと本学校の事を陰ながら応援したいと思っています。トヨタ東京自動車大学の皆さんに、たくさんのお世話がされますように！
ありがとうございます。



浜田 先生

2年3か月と短い出向期間ではありますが、本当に学ぶことが多い期間でした。12年振り到此の学校に戻り教壇に立つとは思ってもいませんでしたが、実際にやってみると教える楽しさ、学生の成長を近くで見られる喜びを感じました。本当に貴重な機会をいただきありがとうございます。これから埼玉トヨタヘッドの主任後はこの経験を活かし、エンジニア育成に尽力したいと思っております。今後も学校にお世話になる機会があるかと思っておりますので、どうぞよろしくお願い致します。



田頭 先生

2年3か月、本当にありがとうございます。短い出向期間ではありましたが、人を育てる大切さや大変さを経験することが出来ました。様々なところで私と関わってくださった学生方、先生方、ありがとうございます。4月からは千葉トヨタ店舗のエンジニアスタッフとして戻りますが、ここで経験を活かせる業務に励みたいと思います。今後も学校に顔を合わせさせていただく機会があると思っておりますが、その際はよろしくお願い致します。

新 職 員 紹 介



吉田 先生

1月からお世話になっております。1級自動車科の担当させていただきます。ディーラー勤務や自動車技術総合機構職員の経験を活かして、現場での経験を学生に伝えていきたいと思っています。精一杯頑張りますので、どうぞよろしくお願い致します。



菅沼 先生

4月から1年8組の担任になりました。菅沼です。1級自動車科16期を卒業し、トヨタの販売店などで約7年間エンジニアをしていました。これまで培ってきた知識や経験を学生に伝え、即戦力として活躍できる整備士になれるよう全力で支えたいと思っています。よろしくお願ひします。



センユウジエ 先生

留学生としてトヨタ東自大の1級専攻科を卒業しました。自分の経験や英語力を活かし、留学生の皆さんを全力でサポートするとともに、整備科では海外の自動車業界の視点や国際的な考え方も楽しく伝えていきたいと思ひます。よろしくお願ひいたします！



富澤 先生

4月から14組の担任をさせていただきます！学生と年齢が近いことや、私自身トヨタ東自大の出身ということもあり、学校のことについても整備科についても沢山山頼っていたりもするので、一緒に取り組んでまいります。一生懸命頑張ります。よろしくお願ひします！



佐々木 先生

今年の1月より埼玉トヨタヘッドから出向でまいりました。19年間エンジニアとして活動し、今まで学んだ技術や知識、教科書に載っていない作業のコツなど、学生に多く展開できるよう活動してまいります。2年間よろしくお願ひいたします。



福田 先生

千葉トヨタより出向でお世話になることになりました。昨年の12月の末まで店舗エンジニアとして働いていたので仕事はどんな感じかなどを唯々く現実を伝えていければと思っています。よろしくお願ひいたします。



岩澤 先生

1月からトヨタモビリティ東京(株)より出向で参りました。現場経験や、整備職採用をしていた時の経験を活かして技術・経験だけでなく、人間性を磨くことで社会に適用するような学生指導をしていきたいと考えております。どうぞよろしくお願ひいたします。

多大なご寄付をいただきました

ウエイズトヨタ神奈川株式会社様
松浪 良樹様・若林 良弘様
(順不同)

ご寄贈・ご寄付いただきましたものは、大切に、そして、有意義に使用させていただきます。誠にありがとうございます。
(本掲載は2025年10月~2026年3月の期間にお申し込みいただいたものとなります)

実習車 Kawasaki Z250 寄贈



当校で実施しているライディングスクールに対してフリーダムナナ様よりZ250を講習車両として寄贈していただきました。フリーダムナナ様主催のスクールもありますので、ぜひHPを確認してください。

