

高尾の緑

Vol.139

学校法人 トヨタ整備学園
トヨタ東京自動車大学校

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0944
東京都八王子市御前町 2193 番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 観崎 裕幸

入学おめでとう!!

今年は469人が新たにスタート!

4月8日(火)今年も無事に入学式が執り行われました。保護者・御来賓の方々が多く見守る中、469名の学生が学籍を取得。若林校長から「目標に向けて一つ一つ身に付ける心構えで行動することが大切」と励ましの言葉を贈られると、新入生たちは真剣な眼差しでそれに応えています。当校のスローガンには「技術を磨け、そして人間性も」とあります。その言葉を胸に、初心を忘れず学校生活を頑張ってください!!



デントツールを4セットご寄贈頂きました

昨年9月に八王子市に突風と大粒の雹が降り、学校の設備に大きな損害を受けました。教材車131台の外装パネルに、雹による大小の凹みできてしまい早期の修理は困難な状態に。ご心配頂いたツインツトヨタ神奈川株式会社と神奈川県トヨタ自動車株式会社より、短時間でパネルの凹みを戻せるIH式のデントツールを計4セットご寄贈頂きました。教材車を直すと共に、今後の学校の授業にも大いに役立たせていただきたいと思います。大変素晴らしいご支援をいただき、ありがとうございました。



学校法人 トヨタ整備学園

トヨタ東京自動車大学校

トヨタ3校一法人スタート!

永田法人本部長 就任

このたび東京・名古屋・神戸3校の一元化に伴い、法人本部長を拝命しました。東京校校長在職は一年に満たないものですが、東京校の学生指導への圧倒的な熱量や家庭的な職場風土など、数多くの強みを感じることが出来ました。国際整備科の定員増に伴う教職・教員の確保や一宮のリノベーションなど、やり残した課題は多々ありますが、若林新校長に推進役のバトンを渡したいと思います。



今後立場を新たにし、3校がしっかりとシナジーを發揮して新生トヨタ整備学園全体が「業界の範たる整備学校」となるよう舵取り役を果たしていく所存です。2025年度は3校合計で1,000名を超える新入生を迎え、総在籍学生数も3,000名に達しました。国家1級の筆記試験の3校100%合格も達成できました。今後ともこの良いモメンタムを維持し、元氣溢れる学園にすべく取り組んで参りますので、引き続き皆様のご指導・ご支援をよろしくお願ひします。

若林新校長 就任

1983年4月に日本自動車整備専門学校(現トヨタ東京自動車大学校)に教員として入学、卒業後、1985年4月から教員として勤めてきた本校の校長に就任いたしました。この間、関係官庁・関係会社、職員の方々に育てられられてここまでこられた感謝の気持ちと、急速に進化と変化を続けるモビリティ社会の中、高い技術とお客様にわかりやすい説明で伝えられる人間性で、安心と安全をお届けできる卒業生を輩出する責務を強く感じています。



私自身、第1回 国家1級整備士試験全国合格者330名、本校合格職員7名のひとりとして、また、PHEV2台を7年間愛車として、現在も自ら整備も行う整備士として、現地現物のリアルな体験やチャレンジ精神の大切さ、やり遂げることの大切さと楽しさを学生たちに伝え、多様化も進む学生たちの未来創りの一端を担えればと思います。そしてトヨタ3校が一法人化した今、新たな時代に3校の相乗パワーでいちばんの自動車大学校を目指します。皆様のご指導ご支援の程、どうぞよろしくお願ひいたします。

2025 夏 **体験授業** summer open campus

7.25(金) 26(土) 27(日)

10:30 - 15:00
*お申し込み 要
*お申し込み 要
*お申し込み 要

聴く 見る 体験

V10 エンジン
V8 エンジン

プロのエンジニアの作業が見える

86 整備作業体験

お申し込み

進路を早く決めたい方! 今の自分をアピールしたい方! 選考時に学校の成績は不要!

AO 入試 16/26 およより WEBエントリー受付開始!

エントリー入試内容

以下の内容をWEBで入力いただきます
*志望理由・高校の専攻・目標・自動車への関心・興味
*自己アピールできる点(特技、資格、クラブ活動など)

選考方法

- 数学の基礎 (1級自動車科のみ)
- 面接 (あなたのやる気や目標についてお聞かせください)

まずはWEBでエントリーから!

TOYOTA TOKYO トヨタ東京自動車大学校

新入生決意の言葉

自動車整備科 55期 片桐 聖央

1級専攻科 16期 川島 修三



Q1、入学にあたっての抱負

私はどんな機種の自動車でも整備できるオールラウンダーな整備士になるために、この学校に入学を決めました。私は車が大好きで高校時代も自動車に関する授業を受けてきましたが、この学校で教わることは初めて知るばかりです。ゆえに私は授業で教わる内容はなんでも吸収していきたいです。この学校を卒業し、社会に出ていくなりにどんな自動車も整備できる即戦力になりたいです。

Q2、在学中にチャレンジしたいこと

私は在学中に様々な資格の取得にチャレンジしたいです。危険物取扱者やTOEICなど自動車業界で役立つ資格を取得したいです。又、自動車は間違えたと人の命を奪いかねないものです。自動車業界の一員としてもしもの時には人の命を助けられるように救命講習などを受けて資格を取得しておきたいと考えています。そのため、学校内や学校外での講習に積極的に参加し、家にいる時間や通学時間も有効に活用して資格取得を目指していきたいと考えています。

Q1、入学にあたっての抱負

私はこの学校の環境で学べる事に感謝し、与えられた機会を最大限に活用して、さらに技術と人間性を磨きたいと思います。そして、何事にも挑戦をして多くの失敗や成功の経験を活かし車を開発する仕事に就きたいと考えています。そのためには、毎日学校に休まず登校し、与えられたチャンスを逃さないことが大切だと思います。また、受け身にならず、自ら積極的に行動する事も身につけていきます。

Q2、在学中にチャレンジしたいこと

新しい事に挑戦するだけでなく、今まで学校で学んだ知識や経験を販売店のインターンシップなどの実践に活かしたいです。また、国家1級自動車整備士の資格だけではなく、学校のカリキュラム以外で取得できる資格にも挑戦していきたいです。SPIやTOEICなど就職に向けての勉強や、希望する企業に必要とされる能力や知識を身につけて、不足している部分や強みなど自己理解を深めていきたいです。

新入生 プロジェクトアドベンチャー

プロジェクトアドベンチャーでクラスメイトと色々な課題を通じてコミュニケーションを取る事の大切さや協調性を学び、新しい仲間との親睦を深めました。最初は名前も覚えていない仲間がいる状態から始まったが、終わる頃には笑顔が多く見られるようになっていました。これからクラスの仲間と協力して成長してもらいたいと思います。



新入学生の出身地

留学生の皆さん

中国	20名
台湾	1名
スリランカ	15名
ミャンマー	23名
ネパール	9名
ベトナム	11名
フィリピン	1名
モンゴル	5名
ロシア	1名
ウズベキスタン	1名
パプアニューギニア	1名

新入留学生 過去最多!



就職支援グループより グループマネージャー 池田 信久

就職支援グループは、その名の通り就職活動(就活)をサポートするグループです。1年生にとっては「入学したばかりでもう就活の話?」と感じるかもしれませんが、就活時期はすくそまで迫っていますよ。

今の自動車は様々な技術革新や電動化がものすごい勢いで進んでいます。大阪万博では空飛ぶクルマも発表されるくらいです。しかしながら、どんなにクルマが変わっても、整備しなければクルマは安心安全に乗れません。だから皆さんの力が重要なのです。整備士という仕事を選んで自分に誇りを持ち、これからもトヨタ東大でしっかりと学んでください。とは言っても、まだまだ先のことまで考えられないですよね?まずは遅刻欠席をせず登校に励んでください。企業では、誠実で元気な人材が求められています。笑顔で元気に学校生活を送ることが就活の第一歩です。まずはそこから就活をスタートしましょう。

生活相談室より

人は日常生活の中で、休むことなく心が色々な事を感じています。心に潤いがある時はわくわく感、あったかい気持ち、前向きな気持ち、空気が吹いている時は落ち込むままの気持ちと心の有り様が作用しているようです。車社会は自動運転へと進んでいますが、人の心は将来も自動運転化へと進むことはできません。情報過多とも言われるSNSや安易に入手できる現代ではありますが時には辛く感じる学校生活において実習やいろいろな地域、国を出身とする人、異なる価値観、慣習文化、考えを持った人と体験、経験を積みおこなうことができます。見かけ情報を聞きみせず体験することで、積極性、主体性、想像する力、共生する力、広い視野を持つことができます。唯一無二の誰とも違う「私」を信じる力、遊び心を持ち、楽しみながら自分のハンドルの握り未来を想像、予想、程よい憂鬱を見出しながら自分自身カスタマイズカーを運転していきましょう。時には心の整備も忘れなく。

第29回防火まちづくり大賞日本防火・防災協会賞 第21回地域の防火防災功労賞最優秀賞を受賞

2月21日に総務省消防庁より「第29回防火まちづくり大賞日本防火・防災協会賞」、1月15日に東京消防庁より「第21回地域の防火防災功労賞最優秀賞」、3月17日に八王子市教育委員会より表彰を受けました。

学校と地域の深い連携、学生・職員の継続的で主体的な学内・学外での防災活動が評価されての受賞です。ここ数年のボランティア参加意識の高揚は目を見張るものがあり、充実した学園生活に繋がっています。



総務省、東京消防庁、八王子市教育委員会より防災関係の賞を受賞



登録試験結果 国家自動車整備士試験 受験者全員合格

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1級自動車整備士 100% (筆記・口述) 合格 | 2級ジーゼル自動車整備士 100% 合格 |
| 2級ガソリン自動車整備士 100% 合格 | 車体整備士 100% 合格 |

Super GT メカニック体験



1級専攻科2年 金井 拓己

私は5/2~5/4に富士スピードウェイで開催されたスーパーGT第2戦富士3時間レースでTGR TEAM KeePer CERUMOにメカニック体験として参加しました。1日目はあいにくの雨でピットの設備等、タイヤ関係の作業のお手伝いをさせて頂きました。そこでは今勉強している市販車より更に厳密な管理がされていることが分かり驚きました。2日目は午後の予選に向けて、タイヤの管理や車両の清掃のお手伝いをさせて頂きました。走行後の車両はタイヤカスやグラスト等大変汚れており、普段映像等で見る様子とはかなり違いました。また、チームメカニックの方の急な整備を目的としたりして、レースへの強い想いをピット内で感じました。予選では見事ポールポジションを獲得しました。最終日の決勝レースでは、序盤から後続を引き離していき、トップを快走する状況が続いていました。私はピット内で使い終わったタイヤの清掃等のお手伝いをさせて頂きながらレースを見守りました。そして見事ポール・トゥ・ウィンを達成して、チームスタッフの方と喜び合うことが出来ました。

今回の体験でレースメカニックの仕事や車両を清掃することに対する意を知ることが出来ました。本当に貴重な体験が出来ました。今後の自分に役立てていきたいと思ひます。

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge

八ヶ岳・茅野戦

1級自動車科3年 小林 要

今回、TGRラリーチャレンジ Rd.3 八ヶ岳茅野で86のコ・ドライバーを務めさせていただきました小林です。

活動としては今年度初のTGRラリーチャレンジ参戦であり、また私としては初体験となるグラベル路面もあるラリーということで、当初は緊張していましたが、最終的にはとても楽しめて、自分にとって良い経験となったと思っております。

今後この経験を活かしていきたいつつ、今回の経験等を後輩達に引き継いで行きたいです。



富士山すその戦

1級自動車科4年 浅田 進敬



TGRラリーチャレンジの富士山すその戦にアクアのドライバーとして出場させていただきました。ドライバーとして出場するのは初めてだったので緊張しながらも楽しみにしていたのですが、SS3でクラッシュが発生してしまいましたが影響でSS3,5,6がキャンセルになってしまい不完全燃焼で終わってしまいました。すべてのSSを走ることはできませんでしたが、事故なく快走できたことは良かったです。この経験を活かして今後もラリー一競技に関わってまいります。

TOKYO AUTO SALON 2025 報告

2025年1月10日から13日にかけてTOKYO AUTO SALON 2025が千葉県幕張メッセにて開催されました。当校からは3台の車両を出展し、学生たちは仲間と協力して完成させた車両を来場されたお客様に披露していました。

今年も次回のオートサロンに向け頑張ります。仲間たちとの絆がもたらした車両を披露できる様、取り組んでいきたいと思ひます。



TOYOTA MOBILITY ENGINEERING COLLEGE TOKYO News

ご寄贈・ご寄付企業様名未掲載のお詫びと訂正

日頃よりご寄贈・ご寄付を頂いている企業の皆様、誠にありがとうございます。高尾の緑138号にて、ご寄贈・ご寄付を頂いた方のお名前の未掲載がございました。お詫びを申し上げますとともに訂正させていただきます。大変申し訳ございませんでした。今後は、より一層の注意を払い、再発防止に努めてまいります。今後とも変わらぬご支援を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

高尾の緑138号にて未記載だった皆様のお名前（2024年4月～2024年9月期間）

Table with 4 columns listing donor companies such as 岩手トヨベット株式会社, トヨタエルアンドエフ東京株式会社, etc.

多大なご寄付をいただきました (順不同)

(本掲載は2024年10月～2025年3月の期間にお申し込みをいただいたものとなります)

Table with 3 columns listing major donors like レクサス小石川販売株式会社, ウェインストヨタ神奈川株式会社, etc.

ご寄贈・ご寄付いただきましたものは大切に、そして有意義に使用させていただきます。誠にありがとうございました。

『寄付のお問い合わせ』 寄付のお問い合わせにつきましては、当校ホームページよりご確認くださいませようお願い申し上げます。https://www.toyota-jaec.ac.jp/contribution/



消防避難訓練・土砂災害警報が発表された際の対応確認

2025年4月11日に全学年による消防避難訓練が実施されました。また、台風や大雨による災害にも対応できるように、土砂災害警報が発表された際の対応を確認しました。



お世話になった先生方



宅間 裕一先生

みなさんお元気ですか？2022年12月から2年4ヶ月の間、整備士を志す元気な学生の皆様や多くの職員の方に大変お世話になりました。



田島 秀樹先生

2年3か月という短い出向期間でしたが、本当にありがとうございました。私に関わってくださった学生方、多くの先生方には感謝があります。



東 剛史先生

2023年1月に出向し、あとという間の2年3か月でした。この出向期間で人を育てる事の大切さと責任の大きさを改めて学ぶ事が出来ました。



溝尾 伸良先生

35年間教員生活を送ったこと、ご指導頂いた皆様には心から感謝しております。社会人になるべく成長・知識を勿論のこと、内面も大きく長成する姿を見ることができたことは大変光栄で、幸せな時を過ごせました。

新職員紹介



益子 凌先生

6組担任になりました、益子です。科目はエンジニアを担当いたしました。私は当校1級自動車科15期を卒業し埼玉トヨタに就職しました。



長屋 明先生

今年の1月に神奈川トヨタより出向してきました。22年ぶり2度目の学校生活を学生以上に楽しみながら、現場でやってきたことをできるだけわかりやすく伝えていけたらと思っています。



樺村 鷹佑先生

1月よりウェインストヨタ神奈川(株)から出向して参りました。現場のエンジニアとして10年以上の経験があり、多くの整備や点検をこなしてきました。



神田 朱音先生

4月からお世話になっております。職員の中では学生と年齢が近いので、学生だけでなく自分自身も向上し学生に寄り添った考え方、指導をできるよう精進していきたいと考えております。



太田 凱士先生

1月からお世話になっております。1級自動車科13期を卒業後、約6年間神奈川県のトヨタ販売店でエンジニアをしております。現場で培った知識や技術、接客等の経験談を伝え、知識と人間性を兼ね備えた整備士を育てていきたいです。