



高尾の緑

Vol.135

学校法人トヨタ東京整備学園
トヨタ東京自動車大学校
Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0944
東京都八王子市館町 2193 番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 親崎 裕孝

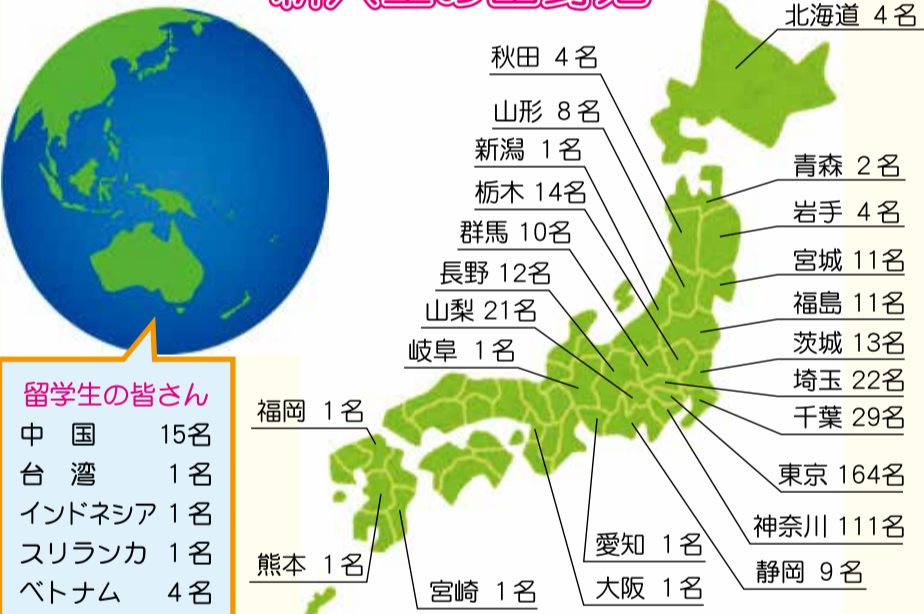
入学おめでとう!! 今年は478人が新たなスタート

4月11日(火)今年度も無事に入学式が執り行われました。昨年に引き続き限定的になりましたが家族の参列も実施、現代のスタンダードになりつつあるライブ配信も同時に行われました。

今年度は478名が学籍を取得、上田校長から、「今年で69周年を迎える当校の教育スローガンは『技術を磨けそして人間性も』であり、他人に配慮した行動ができ思いやりの心がある人。立派な社会人として通用するよう豊かな人間性を身に付けてください。」と、お話がありました。在校生からは歓迎の言葉とともに、多くのアドバイスを送られ、新入生たちは真剣な眼差しでその言葉を聞いていました。入学時の気持ちを忘れずに、学校生活を頑張ってください!



新入生の出身地



留学生の皆さん

中国	15名
台湾	1名
インドネシア	1名
スリランカ	1名
ベトナム	4名

新入生決意の言葉

1級自動車科 24期 飯島 三奈

Q1, 入学にあたっての抱負

私はトヨタの開発系の仕事に就くために、この学校で勉学に励みたいと思います。私の通っていた高校は工学系ではなかったため、工具などの知識において自信がありません。そのため、学べることは積極的に学び、この学校で学べる知識は全て吸収するくらいの気持ちを持って、勉強に取り組みたいと考えています。そして、実際仕事に就いたときに、学んだことを存分に活かして仕事ができるようにしたいです。

Q2, 在学中にチャレンジしたいこと

私は在学中に出来るだけ多くの資格を取得したいと考えています。将来、就職活動を行ったり、実際に仕事に就いたりしたときに、資格を持っていればその分だけ仕事の幅が広がると思います。そして、多くの資格を持つことで、知識の幅を広げる事にも繋がると思うので、積極的に資格を取得していきたいと思います。資格を取得するためにも、日々の学習から怠らずに頑張っていきたいと考えています。



1級専攻科 14期 エスピノ シンジ

Q1, 入学にあたっての抱負

1級専攻科へ入学をして新たな生活がスタートしました。初めはとても緊張をしていましたが、徐々にクラスに馴染むことができ、新しい友達も作ることが出来ました。その中で、まだ話したことの無い人も居るので、授業の中でコミュニケーションが取れるようにしていきたいです。今後、仲間と共に協力していき、国家試験合格に向けて頑張りたいと思います。

Q2, 在学中にチャレンジしたいこと

残り2年間の学校生活の中で私がチャレンジしたい事は、勉強とアルバイトの両立です。これは就職に向けた社会勉強と経験を得るために、初めてのアルバイトをしたいと考えています。また、英語勉強にも力を入れたいと思います。私は高校の頃まで英語が好きで一生懸命勉強をして資格を得ることが出来ましたが、日常生活で使う機会がなく、衰えているので再び勉強を始めたいと考えています。今後の生活でも役立ちと思うので、学校の勉強も含めチャレンジしたいと思います。



この夏、トヨタ東京自動車大学校のことをより詳しく知っていただくために、色々なプログラムを盛り込んだオープンキャンパスを開催します。ぜひご参加ください!



OPEN CAMPUS

学校(授業)見学

在校生約1,000名が学んでいるトヨタ直営校ならではの授業風景を自分の目で確認してください。在校生が皆さんをご案内します。
12:30-15:10

校内(施設)見学

休校日なので、在校生がいないキャンパスが見られたり、学校見学では見ることしかできない教材に触れることも可能です。在校生が皆さんをご案内します。
10:00-12:30

ONLINE

来校型のオープンキャンパスにご都合がつかない方は、PC・スマホで自宅にいらしながらお気軽に参加できます。
1R 11:00-12:00
2R 15:00-16:00

入試情報

AO入試

7月・9月・11月の3回実施
7月は地方会場でも開催!

受験生紹介制度

トヨタ関連企業の社員の方、卒業生の方からの受験生をご紹介の場合、受験料を割引

同窓会奨学金

本校同窓生の近親者が入学された時に奨学金を支給

TOYOTA
TECHNICAL COLLEGE TOKYO
0120-76-1929

詳細は
ホームページから



祝!! 自動車整備士国家試験 全国最多合格数達成!!



試験種類	合格者数	合格率
一級小型自動車	107名/114名 (1級自動車科・専攻科)	93%
自動車車体	40名/40名 (ボデークラフト科)	100%
二級ガソリン	340名/340名 (自動車整備科)	100%
二級ディーゼル	339名/339名 (自動車整備科)	100%
合計	826名	国家試験合格率 98%

新規実習車紹介

LEXUS LX570



TOYOTA ランドクルーザー



LEXUS LC500



LEXUS IS350



TOYOTA カローラスポーツ

新たに授業で使用する教材が増えました! オフロード車両やスポーツカー、大衆車などさまざま。多くの人気車種を揃え、走行実習など授業の中で活躍します。
オフロードコース・校内サーキットでの乗車や、実習場で触れる機会を楽しみにしていきましょう!!

校内モータースポーツ活動 86ジムカーナ



TGR ラリーチャレンジ

TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジに年3回 (八ヶ岳・渋川・富士山) 参戦しています。ラリーは山道を走る分、悪路が多く運転技術が求められますが、学生自身がドライバーを務め、過酷な状況下の車のメンテナンスや走行を通じてモータースポーツを全力で楽しんでいます。



『ジムカーナ』とは舗装路面にパイロンなどで設定されたコースを走行し、ベストタイムを競うモータースポーツのことで、当校の活動では定期的に走行会を開催し、学校所有の86や、参加者各々の愛車で走行技術向上を図っています。また、ジムカーナ大会への参加もしています!!

トヨタマイスター検定

『TTCT トヨタマイスター検定』とは、トヨタの新技术や歴史について学ぶ機会を増やし、より先進性の高い学生の育成を目指す校内独自の検定制度です。近年、トヨタセーフティセンスに代表されるような新技术が多くなってきていますが、教科書に取り込まれていないものも多く、この検定を通して新技术の教育を推し進めています。



目指せトヨタマイスター!

未来を応援!こちら就職支援課!!



今年度から就職支援課の課長となった池田信久です。これから宜しくお願いします。

就職支援課は、その名の通り就職活動(就活)をサポートするところです。1年生にとっては「まだ入ったばかりでもう就職の話?」と感じるかもしれませんが、就活時期はすぐそこまで迫っていますよ。

自動車業界は100年に一度の変革期と言われていますが、どんなにクルマが変わっても、整備しなければクルマは安全に走れません。だから皆さんの力が必要なのです。整備士という仕事を選んで自分に自信を持ち、これからもトヨタ東自大で学んでください。まずは遅刻欠席をせず元気に登校してください。企業では、誠実で元気な人材が求められていますので、笑顔で元気に学校生活を送ることが就活の第一歩になります。まずはそこから就活をスタートしましょう。

from 相談室

開室日 毎週 火・木曜日
直通電話 042-663-3352
E-mail refre.ttct@gmail.com



ウイズコロナ・アフターコロナの生活になり、行動制限が緩和されてきました。しかし、まだまだ、周りの様子が気になり、伸び伸び自分らしい行動をとれない人いるのではないのでしょうか? この3年間は色々な場面で行動制限を受け、実現できなかったことや経験できなかったことがあったのではないのでしょうか。皆さん、これからが再スタートです。ゆっくりスタートする人、スタートダッシュする人、それぞれだと思います。恐れることなく、勇気をもって自分自身の歩みをはじめてみませんか? そこには新しい人との出会いや経験、そして可能性の気づきや発見があるはずですよ。

それでも、迷いや不安やぐるぐる思考になった時には、どんなに小さなことでも相談室と一緒に考えていきましょう。待っていますよ。

SUPER GT Round2 Fuji メカニック体験



1級自動車科4年 都木 奎吾

私は幼少期からモータースポーツが好きで、これまでは趣味としてレース観戦を楽しんでいました。ですが今回、メカニック体験に参加して、モータースポーツに対する見方が自分の中で180度変わった気がします。初日から張り詰める緊張感の中、レースに向けたマシンやタイヤの準備、レース戦略、ピット作業の練習など、細かな事一つ一つを常に高度なレベルで行い、レースで勝つことだけを一心に取り組むその姿勢に始終圧倒され、より一層チームの一員としての責任感を強く感じました。チームの力になるべく、私も自分から率先して行動し、チーム全員で作上げたマシンがピットから走り出す瞬間は、胸が熱くなったのを覚えています。マシンが450kmの長丁場を無事完走し、ピットに帰ってきた時は、達成感と共にチーム一丸となって何かをやり遂げることの素晴らしさを再確認しました。この3日間で得られたもの全てが私の財産ですし、貴重な経験をさせて下さったチームの方々には感謝しかありません。自分もこの経験を糧にして、これからの人生を歩んでいきたいと思えます。

新入生 プロジェクトアドベンチャー & 高尾山 登山



プロジェクトアドベンチャーや高尾山登山は仲間との協調性の大切さや今後の学園生活を円滑に進められるようにすることを目的に実施しています。校内で実施したプロジェクトアドベンチャーではコロナ禍で他人との関わりが少なかった学生も多く、始まるまでは不安や緊張もあったようでしたが、プログラムが進むにつれて皆が、笑いながら勝ち負けを競ったり協力してミッションを達成する喜びを大いに感じているようでした。また、4月下旬には高尾山の登山を実施しました。学生たちは思っていた以上に道が険しく苦戦している学生もいましたが山頂まで登り切ったときには達成感を感じたり、クラスの集合写真を撮ったりと心に残るイベントになったようでした。入学直後にこのような活動をする事で、今も教室の皆が楽しく過ごせています。この先も切磋琢磨をして成長してもらいたいと思えます。

TOKYO AUTO SALON 2023



2023年1月13日から15日にかけてTOKYO AUTO SALON2023が千葉県の幕張メッセにて開催されました。今年は3年ぶりに全ての乗用車メーカーが出展となり、当校も3台の車両を出展し、学生たちは仲間と協力して完成させた車両を来場されたお客様に披露していました。今年も次回のオートサロンに向け動き出します。仲間たちとの絆が詰まった車両を披露できる様、取り組んでいきたいと思えます。

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 体験記



1級自動車科3年 佐藤 紀龍

今回、アクアのドライバーとして参戦させていただきました。コドライバーの後輩も初参戦でお互い初めての事ばかりでしたが、昨年のコドライバーの経験を活かして行動し、メカ隊の方や先生方にもサポートしていただき、楽しみながらも無事に完走することが出来ました。一般的にはごく普通の車のアクアで参戦することにより、多くの方々へモータースポーツの魅力を伝えられていれば良いと思います。最後に大会関係者様、学校の教職員の方々への感謝を忘れずに今後のラリー活動に励んでいきます。

八王子よこやま南マーチングフェスティバル ボランティア



5月14日高専通りにて、第2回八王子よこやま南マーチングフェスティバルが開催され当校学生が、ボランティアとして参加しました。天気予報では、午前から昼くらいまで曇り、その後雨との予報。朝8時に東京高専に集合し、おにぎり、ピブスが配布され9時頃には各配置場所に移動し、交通規制、歩行者の誘導を開始。10時30分からオープニングセレモニー、太鼓演奏からパレードに。12時30分にはパレードが終了し、交通規制解除。14時頃にはブロック毎に解散。学生達は、全員怪我もなく満足した表情で家路につきました。



消防避難訓練・土砂災害警報が 発表された際の対応確認

2023年4月12日に4年振りに全学年が校内サーキット（多目的広場）への避難をする訓練を実施しました。又、今年度は台風等による洪水や大雨による土砂災害警報レベル3相当が発表された際の対応も実施しました。学校周囲のハザードマップを確認し、避難する場所を理解し、災害への意識を高めることが出来ました。いざという時の為に今回の訓練を忘れずに学校生活を過ごしてほしいと思います。

お世話になった先生方



高柳 尚之 事務局長

2014年1月に当校に着任して9年余り、理事・部長、事務局長として勤めさせていただきましたが、本年三月末に退任致しました。在職中は関係会社を始め、学校職員、関係者の皆様に大変お世話になりましたことに深く感謝申し上げます。学校を取り巻く環境は、人口減少や若者のクルマ離れなど厳しさを増す一方でしたが、学校の魅力向上に微力ながら務めてまいりました。特に近年はコロナ禍の中、“100年に一度の大変革期”を実感することも多々ありましたが、だからこそ当校の人材育成力の重要性は益々高まるものと確信しています。新しい時代においても自動車業界をけん引する逞しい人材を輩出し続ける学校を心から応援しています。



藤崎 浩誠 先生

1982年にトヨタ東京自動車大学校（旧：日整校）に入学をし、その数年後にこの学校に勤めることになりました。それから34年、おもしろ楽しく仕事をしてきました。これも学生、卒業生、そして職員との様々な方との付き合いができたおかげです。ありがとうございます。これからはしばらくはのんびり過ごそうと思っております。機会があれば、またおもしろい仕事を始めたいと考えています。今まで付き合いのあった方と、なかなか出会えないかと思いますが、見かけたときは声を掛けていただければ嬉しいです。では、またどこかで。



川口 貴大 先生

2016年1月に入学してから7年3ヶ月、大変お世話になりました。振り返ると学生のみなさんと過ごした日々は毎日が刺激的で、私自身大きく成長することができました。この貴重な経験は私にとって一生の宝物です。また職員の方々には、様々な面でサポートして頂き、ありがとうございました。この学校で経験したことを今後活かしていきたいと思っております。充実した7年3ヶ月間、本当にありがとうございました。



綿貫 寛伸 先生

15年ぶりの母校への出向ということもあり、期待と不安の中でのスタートでしたが、気付けばあっという間の2年3ヶ月でした。振り返ると学生に伝えきれていないことが多く後悔も沢山ありましたが、入学から卒業まで、学生の成長を肌で感じる事ができ、私自身も大きく成長させていただいた2年間となりました。神奈川トヨタに帰任後は、出向期間中に学んだ知識・経験を活かし、学校から受け取った人材という名のバトンを責任を持って育成していきたいと思っています。今後も学校に顔を出させていただきます。その際は是非よろしくお願いいたします。



小畑 貴裕 先生

約2年間出向を受け入れていただきありがとうございました。毎日が新鮮でとても刺激を受け、自分自身成長させてもらいました。留学生の対応や学生達の生活指導など難しいこともありましたが、職員の皆様のご指導のおかげで乗り切ることができました。学生たちの成長を日々感じる事ができ、とても短く感じた2年間でした。得たものを活かして今後のエンジニア採用業務に励んでいきます。今後も学校にお邪魔すると思っておりますので、よろしくお願いいたします。

新 職 員 紹 介



太田 佑真 先生

4月から1年生の担任をさせていただくことになりました。学生と年齢もちかいで、学生生活での悩みや、相談など誰よりも近い立場でお話できると思うので、気軽に声をかけてください。学生と一緒にスキルアップをしながら、楽しく授業を進めていければと思います。一生懸命頑張ります。よろしくお願いいたします。



宅間 裕一 先生

昨年12月から埼玉トヨタ自動車より出向してお世話になっております。学生の皆さんに整備士の魅力、トヨタの販売店で仕事をする楽しさ等を、自身の経験を交えて伝えていきたいと思います。お客様にとって自動車は家族同然の大切なパートナーです。そのパートナーを整備する重要な仕事に就く皆さんが、就職後困らないようにサポートします。2年間よろしくお願いいたします。



東 剛史 先生

1月から神奈川トヨタ自動車(株)より出向して参りました。お客様が安心してお車を預けることの出来るプロのエンジニアとして学生が成長できるよう販売店の目線から必要な技術、知識を伝えていきたいと思います。また学生達が困った際に頼ってもらえる様、学生たちと関係を築いていきたいと思います。2年後に悔いが残らぬよう精一杯頑張りたいと思っています。よろしくお願いいたします。



田島 秀樹 先生

1月よりウエイストヨタ神奈川(株)から出向して参りました。現役の現場の先輩として私に出来ることは、学生の皆さんが就職した際に求められることや、現場での即戦力になる為の技術を伝えることだと思っております。また、悩みや相談事にも親身に寄り添い楽しい学園生活を送れるようサポートいたしますので、どうぞよろしくお願いいたします。



村山 智絵 さん

4月から学生部でお世話になっております。学生募集という仕事は、すごくやりがいのある業務だと感じています。前職で培ってきた営業力とフットワークを活かして、学校の魅力を多くの高校生にお伝えできるよう全力で取り組んで参ります。早くお役に立てるよう日々努力しますので、どうぞよろしくお願いいたします。

多大なご寄付をいただきました (順不同)

ダイハツ東京販売株式会社 様 松浪 良樹 様 河本 博司 様 太田 三千雄 様 小林 祐 様 久保寺 直樹 様

ご寄贈・ご寄付いただきましたものは、大切に、そして、有意義に使用させていただきます。誠にありがとうございました。

(本掲載は2022年10月~2023年3月の期間にお申し込みをいただいたものとなります)