



高尾の緑

Vol.129

TOKYO AUTO SALON 2020

今年も魅力ある4台を出展しました！



3面にて紹介

学校法人トヨタ東京整備学園
トヨタ東京自動車大学校
Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0944
東京都八王子市館町2193番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 分須 敦

自動車整備士
国家資格

1級小型・自動車車体
2級ガソリン・2級ジーゼル

快挙！2年連続
全員合格！

3月22日(日)に実施された第100回自動車整備技能登録学科試験(1級は筆記試験のみ)において、当校は昨年に続き2年連続で受験者全員が見事合格することが出来ました！特に近年難易度高い傾向にある1級小型自動車の筆記試験には過去最多の学生数で臨み、自動車整備科・ボデークラフト科も問題に苦戦する学生もいる中、苦しい特訓を乗り越えて2年連続での快挙達成となりました。社会へ羽ばたいた卒業生たちの今後の活躍に期待すると共に、1級はこの後に行われる口述試験でも全員合格を目指して学校も全力でバックアップします。まずは400%全員合格あめでとうございます！

試験種類	受験者数	合格率
一級小型自動車(筆記)	117名(1級自動車科4年・専攻科)	100%
自動車車体	46名(ボデークラフト科)	100%
二級ガソリン	287名(1級自動車科2年・自動車整備科)	100%
二級ジーゼル		100%
合計	450名	400%

2020 ~憧れの舞台に モータースポーツ紹介

立ってみよう～



TGR
ラリーチャレンジ

入学おめでとう!! 387人が新たなスタート

4月7日に、新型コロナウィルスの感染拡大防止のための初の試みとして、オンラインでの「バーチャル入学式」が行われました。これにより、新設された国際整備科を含む8学科において387名が学籍を取得。上田校長からは「新入生の皆さんは期待や不安でいっぱいでしょうが、まずは友達づくり、仲間づくりを第一に学校生活を送って下さい。学校も、今回の新型コロナウイルス対応の影響を踏まえた上で、工夫してカリキュラムの再構築を実施していくので、皆さんには是非とも「夢」や「希望」を実現させるため充実した学校生活を送ってもらいたいと思っています。」との励ましの言葉をいただき、新たな仲間を温かく迎え入れることができました。

尚、学生達は6月1日より元気に学校生活をスタートしました。



スペシャル 夏の体験授業

SPECIAL OPEN CAMPUS 2020 in Summer

この夏、トヨタ東京自動車大学校のことをより詳しく知るために、いろいろなプログラムを盛り込んだオープンキャンパスを開催します。是非、奮ってご参加ください！

8
13
14
15

木
金
土

10:00～15:00

集合
9:50

開始
10:00

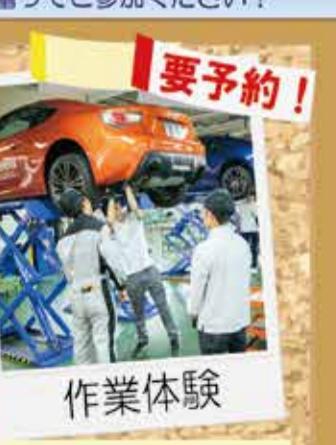
夏の体験授業+校内見学+選べるランチ

14:00 特別体験プログラム

新型コロナウイルス感染対策

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、ご同伴者の方は1名までに限らせていただきます。また、状況により内容を一部変更する場合がございます。適宜、本校のホームページにてご確認いただけますよう、お願ひいたします。

- 1 マスクの着用
 - 2 消毒液の設置
 - 3 検温の徹底
- 等の対応を中心に、三密を避ける為、細心の注意を払った上で実施します。



トヨタ東自大
入学試験情報

1. AO入学7月&9月の2回実施！ 一般入試は9月から！
2. 同窓会奨学金 本校同窓生の近親者には、入学時に奨学金を支給
3. 受験生紹介制度 卒業生の方・関連企業の方

TOYOTA
TECHNICAL COLLEGE TOKYO
0120-76-1929
トヨタ東京自動車大学校 検索



進級・入学おめでとう!

——国際整備科新設!——



今年度から国際整備科1期がスタートしました。この科は、トータル3年間かけ、余裕をもって基礎から国家二級整備士を取得するコースになります。最初の1年目は、整備の基礎部分の勉強を行いながら日本語力向上を兼ねた授業を行い、日本語能力試験N2取得も目指して勉強します。2年目からは、基礎から基本の内容に移り、国家二級整備士資格取得に向けた勉強を本格的にスタートさせます。

現在も様々な国の級友と共に、じっくりエンジンの分解を楽しく行いながら勉強をしています。

日本語に自信があまりない、車の基礎からじっくり勉強をしたい人がいましたら、是非入学を検討してみてください。

1級自動車科3年 鈴木 悟史

Q1. 進級に当たっての抱負

進級に当たっての抱負は自分から動ける人材になることです。1級科の授業は整備科の授業に比べ難易度が上がり内容量も増え、更に自分で考える授業が主体となります。それに対応出来るように復習や質問、協力することを含め、自分で考え動ける人材になりたいです。

Q2. 在学中にチャレンジしたい事

チャレンジしたいことは、復習に力を入れることです。イベントや資格取得と違い、形のあるものではありませんが、成績の向上、就職活動、国家試験合格を成功させる為に大切なことだと思います。授業の取り組み姿勢も大切ですが、自分の力にする為に復習が特に大切だと考えます。そして勉強や生活に余裕ができるれば他のことにチャレンジできる向上心ある学校生活を送れると思うので、復習に力を入れたいです。



1級自動車科1年 矢口 貴大

私は幼少期からプラモデルなどを組み立てる事が好きで、車や家電がどのような仕組みで動いているのか調べたり、聞いたりしていました。小学生の時にトヨタに興味を持ち、自動車整備士の仕事に憧れを抱きました。当校のオープンキャンパスに参加した時に、この学校なら難関の1級自動車整備士の資格も取得できるのではないかと考え、入学しました。

私は今、親元を離れて1人暮らしをしており、食事や洗濯、掃除などを自分で行っています。馴れない環境で疲れが出てきて、学校との両立が難しい時がありますが、この4年間で両立できる事を目標にします。そして、この学校の卒業生である事を誇りに思える社会人になる為に努力していきたいと思います。



自動車整備科1年

グエン ティ ホアン ラン

今年は新型コロナウィルスの影響で登校日が遅れ、初の登校日はドキドキしました。私は将来の悩みや不安があるのでオープンキャンパスに参加して何度も説明を聞き、当校に決めました。私の出身であるベトナムはまだ自動車技術があまり発達しておらず、日本のような技術があったら人々の生活はもっと便利になると考えるので、当校で多くの事を学んでいくかベトナムに戻り、得た知識を伝えたいと思います。また、学校の授業は日本語なので、言葉が分からないと勉強や先生の話が理解できないので日本語の練習をします。努力なしには成功は有りえないと考えるので、応援してくれる両親や学校の先生、クラスメイトと共に頑張ります。



スマートモビリティ科 湯浅 翔

Q1. 入学に当たっての抱負

昨年までの2年間で学んできた車の基礎知識を活かし、より深く、専門的に学ぶ事が出来る、このスマートモビリティ科での生活をとても楽しみにしています。これから先の車社会において、必要なHVやEVについてしっかりと理解して、将来へ繋いでいきたいです。

Q2. 在学中にチャレンジしたい事

在学中では「ジョブパス検定」や「電気工事士」「TOEIC」など学校外の資格にもチャレンジしたいと思っています。私は将来、開発関係の仕事に進んでみたいと思っているので、これらの資格は必ず役に立つと思います。残り2年間を有意義に使い、自分のスキルアップをしていきたいと思います。



国際整備科 ニメーシュ ランガナ

私はニメーシュ ランガナと申します。今年から国際整備科に入学しました。3年間頑張ってトヨタのサービスを習いたいと思います。12月に日本語能力試験のN2レベルを受けたいと思います。その後も一生懸命頑張ってN1レベルも受けたいと思います。

卒業後は日本のトヨタ関係の会社に就職して、数年働いて自分の国のスリランカでサービスセンターを開きたいです。



トヨタセールスエンジニア科1年 加藤 将

Q1. 入学に当たっての抱負

3月に行われた国家試験に合格する事が出来、安心しましたが、新たな気持ちで授業に取り組み、営業の知識を身に付け、かつ車についての知識を更に高めていきたいです。また、授業外でもコミュニケーションを取り、人との付き合いも大切にしていきたいです。

Q2. 在学中にチャレンジしたい事

学士をとるために大学のレポート・試験もありますが、興味深い内容もあるので、そのテキストを読み込んで幅広い知識を身に付けてみたいです。将来、人と話す時にそれが引き出しへなって役に立つと思うので、そのため学校外の時間も有効活用して、自主学習にも力を入れていきたいです。



ボデークラフト研究科 中村 友一

Q1. 入学に当たっての抱負

ボデークラフト研究科では、ボデークラフト科で学んだ内容を元に、さらに高度な板金塗装の技術を学びます。どのように作業をすればうまく仕上げることが出来るのか、考えながら作業を行い、少しでも多くの技術を自分のものに出来るよう努力していきたいと思います。

Q2. 在学中にチャレンジしたい事

カーリピングや板金塗装メーカーなどの外部講習会に参加し、より実践的な技術も身につけたいと思います。そして自分の車や先生の車で実際に作業を行い、完璧な状態に仕上げてみたいです。



ボデークラフト科 小川 和樹

Q1. 入学に当たっての抱負

最近の車は軽量化や安全ボディなど、修理が難しくなってきてていると聞いているので、様々な車に対応できる技術を学びたいです。また板金・塗装で再び車を輝かせ、お客様に喜んでもらい、自分も笑顔になれるような技術を身につけられるよう、努力していきたいと思います。

Q2. 在学中にチャレンジしたい事

自分が高校生の時に、父が手に入れた30年前の車を休みの日がある度に手入れをしていますが、それでも少しづつ劣化が進んでいます。その車を新車同様に塗装できる技術を身につけたいです。そして板金・塗装の技術を勉強し、かっこよく、魅力のある車の整備を自分の手で出来るようになることが目標です。



新入学生の出身地



LETTER FROM 卒業生

株式会社セルモ
ROOKIE Racing
エンジニア

阿部 和也



写真左側 阿部さん

それぞれの道へ進むこととなります。その選択肢の一つとしてモータースポーツの世界というのも良いかもしれません。ただし、自分の好きなことを仕事とすることは理想的なことかもしれません。その分言い訳や妥協はできなくなります。そのことは忘れないでください。トヨタ東京自動車大学校には良い設備・環境と良い先生方がいます。それらを活かし、これから未来のために学生生活をどのように過ごすかは自分次第です。“正しい選択”ができるように頑張ってください。応援しています。

SUPER GTメカニック &マネージャー体験紹介

当校では「車が好きでたくましい人材育成」の活動の一環として日本で最高峰で最大の集客力を誇る自動車レースの「SUPER GT」に学生達がメカニック＆マネージャー体験が出来るような活動をしています。

体験が出来るチームは、当校のモータースポーツアドバイザーである「TGR TEAM ZENT CERUMO」を始めとして「TGR TEAM WAKO'S ROOKIE」「TGR TEAM KeePer TOM's」「apr」「SUBARU R&D SPORT」の合計5チームです。



今年多くの学生が体験できるように準備を進めています。是非興味のある方は一度「SUPER GT」のレースをご覧になってください。当校の学生も見かけることができますよ。

TGRラリーチャレンジ紹介

1級自動車科 首藤 裕佑

TGRラリーチャレンジとは、ラリー初心者向けのラリー競技です。本来のラリーのような長期日程ではなく日曜日のみの1day開催であり、コース設定も初心者に優しいものになっています。また競技外でも講習会が開かれていて、ラリーについて一から学ぶこともできます。



このように参加への敷居は高くありませんが、ラリー競技であることには変わりありません。未舗装路や山道を駆け巡ります。時にアクシデントも起ります。厳しいことが多いですが、困難を乗り越えていくことで技術的にも人間的にも成長していくことが出来ますので、これからも意義のある活動をしていきたいです



私は専門科（現 自動車整備科）28期を卒業後、トヨタ系のレーシングチームであるチームルマンに入社。レースメカニックとしてSUPER GTのピット作業やチーフメカニックを経験し、現在はレースエンジニアとしてSUPER FORMULAで2度のタイトル獲得と昨年念願のSUPER GTでのタイトルを獲得。モータースポーツの世界一筋でやってきました。

モータースポーツは1戦1戦で勝敗が付き、年間でタイトルが決まります。そしてすぐに翌年に向けて新しいシーズンがスタートします。勝ち負けがはっきりするこの世界は結果がすべてで、“2位”じゃダメなのです。常に勝つことを意識してモチベーションを保ち、結果を出し続けることは大変なことですがそれがモータースポーツの魅力でもあります。

トヨタ東京自動車大学校に在籍している皆さんは当然車が好きで中にはモータースポーツに興味がある方もいるかと思います。これから皆さんは



マイアミトシノGT製作者コメント

● ● ● ボディークラフト研究科 中村 友一 ● ● ●



私達が製作した車両はトヨタの旧車の中でも人気の高いAE85スプリンタートレノがベースのマイアミトレノGTです。付いているパーツを全て外しボディだけの状態にし、錆や穴を修復し、名前の由来であるポルシェ純正色のマイアミブルーに全塗装しました。

シンに換装し、7点式ロールバーやカーボンルーフなど、サーキットをガンガン攻められる仕様になっています。学校で学んだ技術を全て使い、とても製作しがいのある作業が多かったです。ですので、来場者からの反響はとても嬉しかったです。



校友会（クラブ活動）紹介

当校ではクラブ活動のことを校友会と呼びます。現在、昨年に多摩秋季バレー ボール大会で2部優勝したバレー部を筆頭に、野球、サッカー、テニス、バスケット、卓球、バドミントンやクロスカントリー、自転車、武道部改めフィットネススポーツ部と言ったスポーツ系の部活と、手話、モーターサイクル、ラジコン、自動車研究部などの文化・技術系の部活があります。週1~2回活動するクラブが多く、高校時代の様に厳しい練習をするような部活動ではなく、初心者でも楽しく活動できるものばかりです。定期的に大会に参加しているクラブも多く、専門学校の大会やその他各種大会にも出場しています。

Toyota Technical College Tokyo News

未来を応援! こちら就職支援課!

新入生の皆さん、入学おめでとうございます! 就職支援課です。ここは文字通り、皆さんの就職活動(就活)をサポートするところです。「入学直後でもう就職の話題?」と思うかもしれません、本格的な就活の時期はすぐにやってきます。

クルマは現代社会にとって不可欠、そしてクルマにとって整備士は大切な存在です。整備士を目指したことを誇りに思って、トヨタ東自大で学んでくださいね。

とはいえる新入生は授業がスタートしたばかり、まずは遅刻欠席をしないように時間と健康の管理をしましょう。「もう欠席しちゃった」という人は、再発防止をして元気に、そして笑顔で登校しましょう。



**理事
松浪 良樹さん**

2009年に着任以来、副校長、校長として約11年間勤めて参りましたが昨年退任致しました。その間、所轄官庁、関係会社、学校職員、関係者の皆様多くの方々に大変お世話になり有難うございました。学生諸君がこれから時代に大いに活躍出来るよう

と「車が好き」で「嬉しい」人材育成を目指して、本校として学科構成や施設、設備機器、教職員の充実等に務めて参りましたが、関係者の皆様、とりわけ学校職員の皆様のご理解、ご尽力に改めて感謝致します。

今年は新型コロナウィルスの関係でこれまで経験したことの無い厳しい状況ですが、学生、職員、関係者の皆様で力を合わせて乗り切って行かれると信じています。今後とも多くの困難に直面するかと思いますが、皆さんで力を合わせて、これから益々変化していく社会で縦横に活躍できる優秀な人材育成を通じて社会に貢献する学校であり続けて下さい。OBの一人として応援しています。

from
相談室

開室日 毎週火・木曜日
直通電話 042-663-3352
E-mail refre.ttct@gmail.com



私達は、新型コロナウィルス禍の中、外出自粛など行動制限により、我慢や不自由さ、見えないウィルスによる感染という不安などをそれぞれの立場で感じました。そして、非常事態の中、『慣例・慣習・例年通り・当たりまえ』というものはどこかへいき行動変容をせざる得なくなりました。最初は、不慣れな生活パターンにより不自由さを感じていたところも、オンラインというツールで社会とつながる工夫をし、生活の一部とすることで、固定観念も覆されました。私たちは、柔軟性をもって、新しい生活様式を取り入れる力をつけた気がします。両隣にいる人たちも大切にしながら、あらゆる状況にもしなやかに対応できたらいいですね。でも、不安でいっぱいだと悩んだらそんな時は相談室で、解決の糸口と一緒に考えていきましょう。待っていますよ。

退任職員挨拶



**学生部
日諸 義雄さん**

- 1972年4月に当校に入校、教育部に配属となり担任・就職担当をして、その後学生部勤務となりました。
- 在職中は学校職員、トヨタ販売店・トヨタ関連会社代表者様・採用担当者様には大変お世話になったこと深く感謝申し上げます。卒業生には、日本のみならず世界で活躍されている方と現在も情報交換等させて頂き48年間の思い出に浸り幸せを感じてあります。2015年より配属になった学生部では、山梨38校・北海道40校の高校訪問させて頂き高校の進路指導主事(校長先生)、学生(保護者)との面談させて頂き、トヨタ東自大を知って頂く機会を積極的に実施して、5年間で約120名入学して頂きました。又、販売会社との連携による学校説明会・体験授業・店舗見学(LEXUS)・OB(OG)の進学アドバイス等実施出来た事は、将来サービスエンジニアを目指している学生には大変勉強になり、協力して頂いたトヨタ販売店には感謝申し上げます。学生の皆さんには卒業後、プロのサービスエンジニアとして大いに活躍してくれる事を期待しています。

就任職員挨拶



**教育部
齋藤 浩孝先生**

1月にトヨタモビリティ東京(株)より参りました。ディーラーで営業マンから店長まで経験した知識とスキルを活かし、成功例や失敗例を交えながら、トヨタセールスエンジニア科の学生達に、営業のあり方を楽しく確実に伝えたいと思います。

**教育部
橋本 佳輔 先生**

1月よりお世話になってあります。埼玉トヨペット(株)より参りました。現場での仕事や魅力などを、授業の中で少しづつ学生達に伝えていければと思います。よろしくお願い致します。

**教育部
須山 勝光 先生**

今年の3月に1級専攻科9期を卒業し、4月より教育支援課で皆さんのサポートをさせていただいています。学生により近い目線で、勉強や生活面のサポートやアドバイスをさせていただきます。どうぞよろしくお願い致します。

**総務部
諸井 通恵さん**

2018年1月より就職支援課を経て4月から総務部の所属となりました。奨学金等を担当します。学生の皆さんの希望に添えるよう卒業まで丁寧なサポートを心掛けていきたいと思います。よろしくお願い致します。

**総務部
長池 正さん**

4月から総務課スタッフとしてお世話になってあります。学生さんや教職員のみなさんが、安全・安心・快適に過ごせますよう、校内の環境整備に力を入れていきたいと思います。お困りのことございましたら、いつでもお気軽に声を掛けください。

ご寄贈・ご寄付いただきましたものは、大切に、そして、有意義に使用させて頂きます。誠にありがとうございました。

多大なご寄付をいただきました

トヨタカローラ新茨城株式会社様
埼玉トヨペット株式会社様
栃木トヨペット株式会社様
トヨタL&F東京株式会社様
岩手トヨタ自動車株式会社様
栃木トヨタ自動車株式会社様
トヨタL&F神奈川株式会社様
群馬トヨペット株式会社様
茨城トヨペット株式会社様
茨城トヨタ自動車株式会社様
ネッツトヨタ東埼玉株式会社様
ネッツトヨタ宮城株式会社様
宮城トヨタ自動車株式会社様
千葉トヨペット株式会社様
ダイハツ福島株式会社様
ネッツトヨタノベルふくしま株式会社様
福島トヨペット株式会社様
アイアンドアイ株式会社様

トヨタカローラ山形株式会社様
神奈川ダイハツ販売株式会社様
アペイズム株式会社様
山梨トヨタ自動車株式会社様
ネッツトヨタ高崎株式会社様
株式会社長野ダイハツモータース様
ネッツトヨタ山梨株式会社様
ネッツトヨタ神奈川株式会社様
株式会社バンザイ様
株式会社シンテックホスピ様
横浜トヨペット株式会社様
長野ダイハツ販売株式会社様
静岡トヨペット株式会社様
株式会社デンソーソリューション様
群馬トヨタ自動車株式会社様
(順不同)

学生フォーミュラご支援 ありがとうございました

ご協賛企業

トヨタI&Iグループ様
宮城ダイハツ販売株式会社様
栃木日野自動車株式会社様
茨城トヨタ自動車株式会社様
埼玉トヨペット株式会社様
トヨタカローラ埼玉株式会社様
千葉トヨペット株式会社様
トヨタカローラ千葉株式会社様
千葉日野自動車株式会社様
トヨタモビリティ東京株式会社様
東京日野自動車株式会社様
ダイハツ東京販売株式会社様

横浜トヨペット株式会社様
ネッツトヨタ神奈川株式会社様
トヨタエインズグループ
サービス株式会社様
ウエインズ
インポートカーズ株式会社様
トヨタカローラ神奈川株式会社様
横浜日野自動車株式会社様
神奈川ダイハツ販売株式会社様
静岡トヨタ自動車株式会社様
ネッツトヨタ静岡株式会社様
FTテクノ株式会社様
(順不同)

『寄付のお問い合わせ』

寄付のお問い合わせにつきましては、当校ホームページよりご確認いただけますようお願い申し上げます。
<https://www.toyota-jaec.ac.jp/contribution/>