



高尾の緑

Vol.99

学校法人トヨタ東京整備学園
専門学校

トヨタ東京自動車大学校

Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0944
東京都八王子市館町 2193 番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 安藤祥二

2010 東京オートサロン トヨタスポーツEV出展



1月15、16、17日の3日間、約23万8千人の来場者となった東京オートサロン。今年も本校より昭和40年代のトヨタを代表するトヨタスポーツ800を「トヨタスポーツEV」として出展しました。この車は約1年半かけて研究科がレストアを行い、自動車研究部がEV(電気自動車)化を行いました。車両外装のデザインは、全校生徒から募集して決定しました。当日、説明員として足を運んだ学生達は、多くの来場者に緊張した様子でした。出展を終えて、長期間にわたって自分達の手がけた車を出展できた事に「楽しかった」、「良い経験が出来た」などのコメントと共に、成長した姿を見ることが出来ました。



トヨタ自動車社長 豊田 章男さん(当校前理事長)



EV化したトヨタスポーツ800

祝卒業

自動車整備に魅力を感じ、当校に入学して2、4年が経ち、自動車整備科2年生、研究科、1級自動車科4年生の諸君が卒業の時を迎えました。今までの努力に対して敬意を表します。そして、これまで支えてくれた家族・友人・先生への感謝の気持ちを忘れないうでください。

期待と不安

諸君の卒業直後に国家試験が控えていますが、基礎を十

それだけではなく、課外活動では、学園祭、スポーツ大会、モーターショー、そして地域清掃もやりました。これらを通じて、車がもっと好きになり、友人との絆を強くし、より大きな人間に成長しました。これからの職場での仕事や人間関係の中で困難や悩みを直面することがあるかと思いますが、常に相手やお客様の立場で考え、現地現物で判断して行けば、必ずや満足できる結果が得られると思います。

諸君！門出です。トヨタサービスピース精神の「正確と親切にお客の信頼を得る」という言葉を念頭にいれ、大きなチャレンジ心と小さな努力を継続し、実社会に貢献することを期待しています。我々トヨタ東自大の教職員一同は諸君をこれからも陰ながらサポートしていきます。



実社会に貢献を！

杉山 泰成 校長

就職活動結果

H21年度 就職希望学生457名

超氷河期に直面したH21年度の就職活動もほぼ終幕を迎えました。経済状況が厳しさを増すなか、就職希望学生の全員が内定を勝ち取る事ができました。皆さんの入社後の大活躍を期待しています！

トヨタ販売店など	263名
トヨタ自動車及び開発関係	23名
その他トヨタ系(L&F、メトロジック等)	61名
ダイハツ販売店	20名
日野販売店	5名
專業整備	63名
他メーカー	20名
その他	2名
累計	457名

What's mobilitas?

ドライバーのみならず、交通社会を構成する全ての人たちの安全意識向上を目的とした施設。安全運転講習のみならず、幼児向けの交通安全教室など、幅広いニーズに対応できるプログラムを用意している。

<http://www.toyota.co.jp/mobilitas/>



VSC体験中!!



憧れの本コース走行!!

モビリティ安全運転講習

1年生を対象に安全運転講習が富士スピードウェイ内のモビリティで行われました。自分の運転技術ってどれくらい？車の限界って？そんな疑問を簡単に確認できるのがこの講習の面白さ。高速走行からの急ブレーキやスリップし易い路面でのブレーキング、ハンドルの操作の体験、また、ABSやVSC機構など、安全装置の体験も出来ました。

そしてなんと言っても一番の楽しみは、F1グランプリが行われた本コースの体験走行！感動をはるかに超え、学生の顔からは満面の笑みがこぼれていたのが印象的でした。

トヨタ安全運転センター

TOYOTA Safety Education Center

mobilitas

1年生対象



お問い合わせ・イベント申込みは「学生部」まで！

なろうー 1級・2級

0120-76-1929

トヨタ東京自動車大学校

検索



2010年も、楽しいイベントが目白押し!

オープンキャンパス(本校)

在校生がご案内します。

3/25(木)・26(金)・27(土)
4/17(土)・24(土)・25(日)
5/15(土)・22(土)・23(日)

オリジナルガイド in ブクロ(池袋)

アムラックスに集合!

4/3(土)・4(日)
11:00~16:00
予約不要

愉快的トークショーや
車両展示等が
盛りだくさん!!

トヨタ東自大の 応援制度

詳細はお問い合わせ下さい。

1. 受験生紹介制度 卒業生の方・関連企業の方

2. 寮費無料! 校内寮:1年次の室料(電気代・管理費別)

3. 学費サポートプラン(オリコ)追加 在校生も利用中

頑張れ新社会人!!

松浪 良樹 副校長



行く訳ですね。

でも、社会に出ると学校で経験した何倍も大きな困難な場面に会うこともあるかと思えます。その時は、その困難に背を向けずには是非前向きにチャレンジしてみてください。例え失敗しても何度でも立ち向かって行くうちに、きっと良い解決策を見出せるのではないかと思いますよ。そして「志を高く」持ち、達成するための「具体的な筋道」を自分なりに考えて、「努力を続ける」、ことが大切ですね。

卒業生の皆さん、この度はご卒業おめでとうございます。心からお祝いを申し上げます。皆さんは卒業までの2、4年間の間には、いろいろな事があったかと思えます。必死になって勉学に励んだこと、仲間とクラブ活動や課外活動に汗したこと、また地域のボランティア活動に従事したこともあったかと思えます。この間さまざまな困難にぶつかったり、くじけそうになったこともあったかも知れませんが、でもそれらを乗り越えて、今日の卒業を迎えた訳ですから、さぞ清々しい気持ちで一杯のことと思えます。本当におめでとございます。

良く言われる事ではあります。卒業は一つの区切りですが同時に新たなスタートでもあります。皆さんはこれから新社会人として、いろいろな方面に飛び出して

頑張れ新社会人!!

夢を持って踏み出そう!

小白 直樹



卒業おめでとうございます。

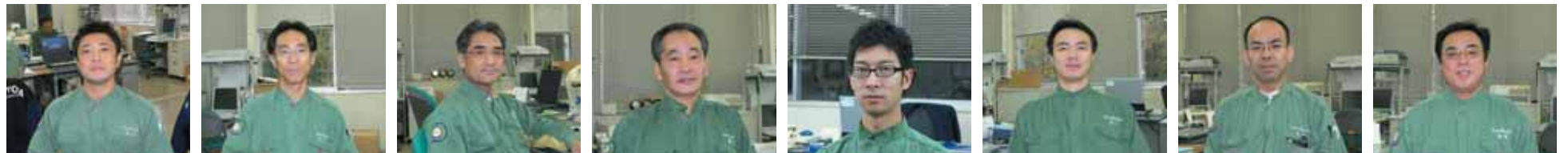
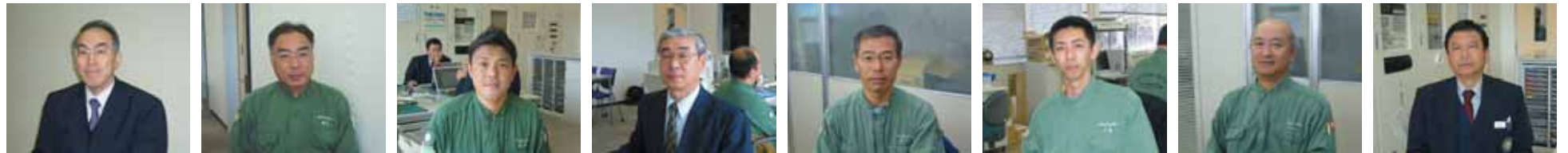
広い世界へ踏み出そうとする今、皆さんは将来の夢を持っていますか? 10年先20年先に、そうなりたい自分のイメージを頭に描けますか? 自分なりの具体的な目標や夢を持つことは、生きていく上での道しるべになります。進むべき方向が決まっていれば、嵐の中でも霧の中でもあきらめず、粘り強く歩いて行けるはずですよ。我々職員は皆さんの夢がかなうように、陰ながら応援しています。

新たなスタートへ

小俣 寛

十数年に及んだ学生生活もいよいよゴールです。まずは『先走おめでとう』次は、社会へのスタートです。これから多くの試練に立ち向かって行かなければなりません。今迄身につけた「力と自信」を持って前向きな気持ちで進んで欲しい。

時にはハンドルをきっての迂回もよし、速度は遅くともローギヤで、強く進めば良い。大切な事は、進む「気持ち」と、その為の「努力」を絶やさない事である。頑張ろう。



Toyota Technical College Tokyo News

自動車整備科 >> 韓 東勲君

私は、韓国トヨタ自動車(株)に入社します。入社が目前に迫り、色々なプレッシャーで緊張しますが、韓国人たちがトヨタ車を好きになるように頑張りたいと思います。

研究科 >> 五十嵐 優太君

私は、4月から札幌トヨタ(株)に入社します。トヨタ技術検定1級取得を目指し、また、板金・塗装や営業と広い視野を持って仕事をしていきたいと思っています。

自動車整備科 >> 王 凱琦君

トヨタ自動車(中国)投資有 limit 会社に入社します。この学校での2年間は夢のように過ぎてしまいました。私は中国に帰り、社会に役立つ人間になれるように頑張りたいです。

1級自動車科 >> 横田 知樹君

私は、トヨタ自動車(株)に内定を頂いています。新技術や、市場問題の解決、整備環境の充実などを中心に、学校で学んだことを活かし、国内、海外を問わず、活躍していきたいと思っています。

自動車整備科 >> 渡邊 大地君

私は、東京トヨタ自動車(株)に入社します。学校と現場では作業スピードがまったく違うと思うので、先輩の技術を1つでも多く勉強させてもらいながら頑張っていきたいです。

自動車整備科 >> チェン センヨン君

UMWトヨタ(マレーシアトヨタ自動車)に入社します。マレーシアからの留学生は少ないので、帰国したら日本文化や、学校で身に付けた技術を伝えると思います。登録試験も頑張りたいです。

クアラ Lumpur

卒業生特集 **global** な活躍に期待!

4年生 トヨタ技術検定2級受験

昨年の12月8日、1級自動車科4年生を対象に、トヨタ技術検定2級試験(学科・実技)が、トヨタ自動車(株)の立会いによる審査のもと実施されました。4年間学んだ知識、技術を発揮し、見事41名全員が合格しました。

また、2月にはJAMCA 全国統一模擬試験(1級小型)が実施され、筆記試験、口述試験を受験しました。登録試験に向け、準備万端です。

研究科 卒業研究

研究科は一年間の集大成を、「卒業研究」として各々が作業し、最後は全員の前でパソコンを使用してプレゼンテーションを行いました。

内容は「車両のオールペン」「トヨタスポーツ800のレストア」「板金・溶接技術の向上」など様々でした。

どの学生も学んだ技術を最大限に活かし、真剣な眼差しで取り組んでいました。

2年生 卒業技術検定受験

2年生を対象に、当校での勉強の成果を試す卒業技術検定試験が実施されました。試験はトヨタ技術検定3級に準じた内容で行われ、541名全員が合格となりました。

試験では真剣な眼差しで取り組み、2年間で大きく成長した姿を見せてくれました。今後は就職先で作業の本番となりますが、基本を忘れずに現場での活躍を期待します。

Πριβेट(こんにちは)、
 専門科18期卒業の五十嵐です。
 トヨタ自動車へ入社後、国内
 サービス部門を18年間担当し、
 その後、現在の職場である「ト
 ヨタ・モーター・ロシア」に海外
 赴任となりアフターセールス部
 門の「デイビジョン・コーディネ



LETTER'S from 卒業生

ロシアで活躍中 専門科18期卒
 トヨタ自動車(株)勤務
 五十嵐 勝さん

平成21年 自動車整備科37期卒
 埼玉トヨタ自動車(株)勤務
 冨塚 愛美さん



写真提供:埼玉トヨタ自動車(株)

トヨタ東京自動車大学校
 を卒業し、社会人となっても
 うすぐ1年になります。
 実際に整備士として仕事を
 始めて、この仕事の厳しさ
 お客様のお車を整備すること
 の責任の重さを感じました。
 途中で完璧に作業が出来

ていたとしても、ひとつでもミ
 スをすればその仕事は0点の
 仕事になります。そして正確
 に作業するのは当然であり、
 そのうえ速さが求められ常に
 100点でなければなりません。
 時にはお客様が工場の中
 までいらして作業している様
 子をご覧になることもありま
 す。いろいろ質問をされるので
 少し不安になることもあり
 ますが、それでもお客様に「ど
 うもありがとう」
 というお言葉を頂
 くと、この仕事を
 やついで良かった
 !!次はもっと頑張
 るう!!という気持
 ちになります。私
 は力が無いので時
 折時間が掛かり
 苦勞もしますが

よく見かけます。
 他にもライトが点
 灯しない・パンパー
 が外れたまま・真
 黒な排気ガス・ガム
 テープでドアやトラ
 ンクが補修してあ
 る等々、修理される
 ことなく普通に走
 つています。こうし
 たことから高品質な日本車は
 人気が高く、中でもトヨタは次
 回購入候補ナンバ
 ーとなるなど、信
 頼できるブランドと
 して認知されてい
 ます。もちろん何の
 点検整備もしない
 で高品質を維持で
 きているのではなく、
 サビスタフの
 常日頃からのお客
 発見すると思えますよ。



ロシア産自動車「LADA」
 20年近くモテルエンジンなし

「ター」として、ロシア国内のト
 ヨタ/レクス販売店に対す
 る技術教育や修理サポートを
 支援しています。
 皆さん、ロシアと聞いてどのよ
 うな国を思い浮かべますか?
 国土面積が日本の45倍もあ
 り、気候が冬には氷点下40度
 の世界となる。又資源の豊富
 な国 etc... そんなロシア
 では自動車は移動手段(道具)
 として欠かせない存在となつて
 いて、走行距離が
 20万km以上の多走
 行車は珍しくあり
 ません。小型車は
 価格の安いロシアブ
 ランドの「LADA」
 が圧倒的なシェア
 を持つ半面、道路
 の真ん中で故障し
 てしまっているのを

私の先輩が仕事
 を始めてから「学
 生の時もっと勉強
 しておけば良かった」と言っていまし
 た。私も全く同
 じ事を思いました。会社で先
 輩に「ドライブシャフトとアク
 スルシャフトの違いは？」と
 いきなり聞かれて答えられま
 せんでした。学生の時には気
 付けませんでした。今では
 もっと勉強しておけば良かっ
 た後悔しています。限られ
 た時間ですが、自動車について
 ひとつでも多く知識を増やし
 て自分のこれからのために頑
 張ってください。そして、東自
 大で出会った友達を大切に
 してください。皆さんの思い出を作つて
 欲しいと思います。

平成21年度整備技術コンク



写真提供:埼玉トヨタ自動車(株)

今ではランドクル
 ーザーのタイヤも
 脱着できるように
 なりました。
 私の会社では「整
 備技術コンクール」
 を毎年行なっており、
 今回新人の部で優勝すること
 が出来ました。しかしそれは、
 私ひとりの力ではなく周りで
 支えてくれたたくさんの
 人たちのお陰だと私は思っ
 ています。店舗では
 仕事が終わった後、
 夜遅くまで先輩方
 がとても熱心に指
 導して下さいまし
 たし、友人や家族
 にも支えられ最後
 まで諦めない気持
 ちがこのような結
 果に導いてくれた

私の先輩が仕事
 を始めてから「学
 生の時もっと勉強
 しておけば良かった」と言っていまし
 た。私も全く同
 じ事を思いました。会社で先
 輩に「ドライブシャフトとアク
 スルシャフトの違いは？」と
 いきなり聞かれて答えられま
 せんでした。学生の時には気
 付けませんでした。今では
 もっと勉強しておけば良かっ
 た後悔しています。限られ
 た時間ですが、自動車について
 ひとつでも多く知識を増やし
 て自分のこれからのために頑
 張ってください。そして、東自
 大で出会った友達を大切に
 してください。皆さんの思い出を作つて
 欲しいと思います。



写真提供:埼玉トヨタ自動車(株)



ロシアのトヨタ販売店

様サポートが必要
 不可欠なのは言う
 までもありません。
 最後に私から皆さ
 んに一言、実習など
 で部品を前にした
 時に「どうして○
 ○○なんだろ?」
 と疑問を持つよう
 に心掛けて下さい。

卒業生のみならず、いよいよ
 社会人です。新しい環境では、
 最近注目を集めているハイブ
 リッド・カーのように、みなさ
 んも異なる二つの力を組み合
 わせて、さまざまなことにチャ
 レンジして行きましょう。
 まず大切なのは、自分自身で
 なんとかやり遂げようと、粘り
 強く頑張る力です。これまでの
 学校生活でレポート作成、実習
 作業・テスト対策など多くの課
 題に向き合い、努力して取り組
 んで来た経験を自信につなげ、
 力として活かしましょう。困難
 なことがあっても簡単にはあき
 らめず、目の前にある出来る事
 からひとつひとつ取り組むこ
 とで、難しい状況も変化してい
 くものです。

それでも、自分の力だけでは
 どうしようもない壁に直面す
 ることがあるかもしれません。
 そんな時には、周囲の人を信頼
 して、他の人から学び取るう
 する力が大切です。上司や先輩
 友人など自分以外の人の意見
 や経験に耳を傾け、視野を広く
 することで気付かなかつた新た
 なヒントを得て、成長のきつ
 けとなることでしょう。そして、
 自分が誰かの役に立ちたいと
 いう気持ちが生まれたなら、前
 向きな意欲の源ともなります。
 自分自身でやるうとする力
 と他の人から学ぼうとする力、
 どちらか一方の力ばかりを働か
 せるのではなく、状況に応じて
 柔軟に、ハイブリッド・ドライ
 フで行きましょう。

ハイブリッドで行こう。

from 相談室

卒業生のみならず、いよいよ
 社会人です。新しい環境では、
 最近注目を集めているハイブ
 リッド・カーのように、みなさ
 んも異なる二つの力を組み合
 わせて、さまざまなことにチャ
 レンジして行きましょう。
 まず大切なのは、自分自身で
 なんとかやり遂げようと、粘り
 強く頑張る力です。これまでの
 学校生活でレポート作成、実習
 作業・テスト対策など多くの課
 題に向き合い、努力して取り組
 んで来た経験を自信につなげ、
 力として活かしましょう。困難
 なことがあっても簡単にはあき
 らめず、目の前にある出来る事
 からひとつひとつ取り組むこ
 とで、難しい状況も変化してい
 くものです。

それでも、自分の力だけでは
 どうしようもない壁に直面す
 ることがあるかもしれません。
 そんな時には、周囲の人を信頼
 して、他の人から学び取るう
 する力が大切です。上司や先輩
 友人など自分以外の人の意見
 や経験に耳を傾け、視野を広く
 することで気付かなかつた新た
 なヒントを得て、成長のきつ
 けとなることでしょう。そして、
 自分が誰かの役に立ちたいと
 いう気持ちが生まれたなら、前
 向きな意欲の源ともなります。
 自分自身でやるうとする力
 と他の人から学ぼうとする力、
 どちらか一方の力ばかりを働か
 せるのではなく、状況に応じて
 柔軟に、ハイブリッド・ドライ
 フで行きましょう。



就職活動が始まり
 3学期に入り各科の就職活動が始まり
 ました。まず始業式に栃木トヨタ自動車
 (株)総務部長の鈴木正好様に自動車業界の
 今後の展望、社会人になるに当たっての心
 構えを公演して頂き、学生が真剣にメモを
 取っていました。
 また、今年度は昨年より早く、当校にて
 東日本のトヨタ系販売店を中心に146
 社来校して頂き、会社説明会が開催され
 ました。説明会では企業概要だけでなく、
 企業の求める人材等の就職活動のヒント
 も話され、
 学生にとっ
 て大変有意
 義な内容で
 した。
 厳しい状
 況の中、今
 後の就職活
 動に生かさ
 れることを
 期待します。

就職活動始動

LET'S TRY!

資格にチャレンジ!

資格名	合格者数及び合格率
フォークリフト(無制限)	36名 100%
有機溶剤取り扱い主任者	53名 100%
アーク溶接技能講習修了	87名 100%
ガス溶接技能講習修了	75名 100%
タイヤ空気充填講習修了 タイヤアドバイザー	60名 100%



選択授業の一環で、タイヤ空気充填講習及び
 タイヤアドバイザーの資格取得が新たに可能
 となりました。その他にも例年同様、様々な
 資格取得を目指し休日等も利用して見事合
 格することが出来ました。



その他に危険物乙種第4種、中古自動車査定士にも
 大勢の学生が挑戦し合格しました。

TOEIC

当校にて実施!!

これからのサービスエンジニアには英語能力も必要だ!と
 うことで、英語能力試験TOEICを受験希望学生に対して校内
 にて実施しました。今後も夏と冬の年2回実施していく予定
 ですので奮って挑戦していきましょう!

毎年、3月という時期は、
 色々と感じる事が多い。各
 学年ベクトルを合わせ、そ
 れぞれの目標に向かい努力
 している。その言動、行動
 一つ一つに感動するからだ
 ろうか?!「努力した者が必
 ずしも成功するとは限らない。
 しかし成功した者は、努力
 している。」あるスポーツ
 選手の言葉だ。深い言葉だが、
 結局言いたいのは、本当の
 敵は、自分自身だということ。
 何もかもは出来なくても、
 何かはきつと出来るはず。
 さあ踏み出そうぜ!
 「頑張れば、きつと」「願
 いは「晴れ」る!!」って自分自
 身に常に言い聞かせている今
 日この頃である。(#10)

編集後記