



高尾の緑

Vol.115

学校法人トヨタ東京整備学園
専門学校トヨタ東京自動車大学校
Toyota Technical College Tokyo国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0944
東京都八王子市館町2193番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 黒沢 茂

トヨタ東京自動車大学校は、1963年に創立された専門学校です。主に自動車関連の技術教育を行っています。卒業生は多くの企業で活躍する人材となっています。



高柳 参与 着任

毎日、多くの努力、とりわけ、トヨタ東京自動車大学校に入學し、それから卒業した諸君が、いよいよ卒業を迎える時が来ました。友人たち、また先生方への感謝の気持ちを忘れないでください。

事に期待と希望を持ち、トヨタ東京自動車大学校を卒業した諸君は、いよいよ卒業を迎える時が来ました。友人たち、また先生方への感謝の気持ちを忘れないでください。



杉山 泰成 校長

数々の努力、とりわけ、トヨタ東京自動車大学校を卒業した諸君は、いよいよ卒業を迎える時が来ました。友人たち、また先生方への感謝の気持ちを忘れないでください。

さして、諸君を取り巻く環境は日に日に変化しています。足元では、アベノミクスにより経済に明るい兆しが出ており、2020年のオリンピックが東京に決まったことで、元気付けられたようにも思われます。諸君は大変よい時期に卒業することになり、喜ばしい

▼ クルマが好きで、運転!

羽ばたけ、実社会へ

今年の出展車両は、ボディに塗装を入れて、EV化した

MD-T-S

（MR-S）と、キャ

ンディー塗装にグランダ・

スター・コックピット化した

トウを施したハチマル

ステップ）の2台に加え、完

成了トヨタ2000GT EV II

を参考出展し、多くの来場者

が訪れ、3台ともに大盛況でした。

出展に際しては、ボディ・

クラフト科とハイブリッドEV・

科の学生が協力し、放課

後も遅くまで作業に専念

して、完成させました。

また東京オートサロン

の会場には、在校生が見

学に訪れ、カスタムカー

の魅力を堪能しました。

※（）はベース車両の名称

トヨタ検定2級3級 全員合格!!



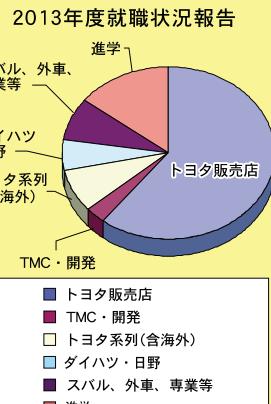
卓球部全国大会入賞



1級自動車科4年 藤原允輝

1月より参与として着任しました高柳です。私はトヨタ自動車での32年間、海外サービス企画部、米国トヨタ、商品企画部、カスタマーフィアースト企画部等で主にサービス体制や商品企画業務を担当して参りました。特に10年前から担当した中国関係では、本校の中国人お願いします。

2013年度就職活動結果



2014年も 在校生がご案内 楽しいオープンキャンパスが 待っている！

施設見学 預約(10:30~12:30)
3/21(金)・22(土)・23(日)
4/19(土)・20(日)
5/24(土)・25(日)

授業見学 預約(10:30~13:20) 昼食付
5/17(土)
6/7(土)・21(土)

※見学終了後ご希望の方にはミニ体験授業あり(終了14:30)

トヨタ東京自動車大学校の
応援制度

詳細はお問い合わせ下さい。

- 受験生紹介制度 卒業生の方・関連企業の方
- 320名入居可能な校内寮完備！提携マンション多数あり！
- 学費サポートプラン（オリコ）在校生も利用中



お問い合わせ・イベント申込みは「学生部」まで！

なう - 1級・2級



0120-76-1929

トヨタ大学校

検索



おめでとう! 卒業生特集!



私は「自動車整備科」からそのまま就職を考えていましたが、ハイブリッド車などの普及や、知人の整備士の意見もあり、「ハイブリッド・EV科」への進学を決めました。

ハイブリッド・EV科で

HV・EV科
福島トヨタ (福島)



夢を持って日本へ留学をしました。2012年の春、私はトップレベルの車の技術を勉強するため、トヨタ東京自動車大学校に入学しました。この二年間で大変なこともありましたが、先達が熱心に指導してくれました。

お陰もあり、あつた間に充実した最後の学生生活を過ごせました。

また、積極的に就職活動をした結果、FTテクノに内定を頂くことが出来ました。これから社会に出て、学校で人間性を鍛えられた私は、学んできました。これから社会に一人前になることを目標として努力していくたいと思います。

自動車整備科2年4組
連理
FTテクノ (愛知)

私は高校時代、車に深く関わることが無かつたので、最初は分からなかったとばかりでした。しかし、先生方が泽山質問に答えていたり、友達と一緒に考えたりして、少しづつ理解できるようになりました。

学校で学んだ知識や技術で足りない部分は、就職後の現場での作業や様々お客様との関わりの中で補つていかないと思っています。4月からは、お客様に満足して頂けるよう努めています。

学校で学んだ知識や技術で足りない部分は、就職後の現場での作業や様々お客様との関わりの中で補つていかないと思います。4月からは、お客様に満足して頂けるよう努めています。

自動車整備科2年9組
江田 結
レクサス小石川 (東京)

卒業後はこの経験を活かし、自ら進んで何でも出来る整備士を目指していきます。就職先や社会に貢献出来るよう頑張っていきたい



私は父がA E 8 6 のレンタカーに乗っていた影響を受け、幼い頃から車が大好きでした。高校生の時に車に関する仕事がしたいと思いこの学校の一級自動車科に入学しました。

4年間この学校に通いました。一年であったと思います。卒業後はこの経験を活かし、自ら進んで何でも出来る整備士を目指していきます。就職先や社会に貢献出来るよう頑張っていきたい

1級自動車科
鈴木 健太郎
ネットツ多摩 (東京)



私は今年度、板金塗装の特殊な技術を学び、「手に職」を身に付けるためにボディークラフト科へ進学しました。実際に実技をやってみると上手くいかないことが多いありました。しかしそのうなうれば出来るのかどうすれば出来るのか

を考え、出来るように何度も挑戦しました。二学期から始まったオートローンに向けての車両製作。

遅くまで残つてやつた日々もあり、車両が出来たときの達成感、色々な人が好評を頂いたときはとても嬉しかつたです。この一年間で多くの貴重な経験ができ充実した毎日を送りました。内定先のカローラ南信で、三年間学んだことを生かして、頑張っています。

ボデークラフト科
加藤 耕司
カローラ南信 (長野)

羽ばたけ!!!「トヨタ 東自大 卒業生」

ボデークラフト科 HV・EV科卒業研究



作業練習期間中か
ら、いつも以上に真剣に取り組むことで、技術面・精神面共に大き
な成長を見せてくれました。



卒業後は、お客様の大切な車での作業となりますが、基本と真心を込めた整備を忘れず、大いなる活躍を期待します。



今年の卒業研究も
内容盛り沢山。



「ハイブリッド・EV科」の3年修業修正を必要とするクウォータ交換、車検作業のスピーディ化、水性塗装、溶接技術向上など、その他様々。時間をかけて集中して研究出来るので技術知識ともに深まります。最後にはその成果をパソコンで発表します。発表する中、全員しっかりと発表する事が出来ました。



3月4日の研究発表後も、まとめの授業や卒業研究の仕上げなどに取り組み、充実した最後の学生生活を過ごす事が出来ました。



皆さんの健闘を祈っていますよ。

学生相談室より

心理学や脳科学では言っています。これからの人生で過ぎ去った出来事を思い悩み、迷うことがあるなら、その時は、未来の可能性のために、「今、ここ」で何をすべきかについてよく考えて行動してみましょう。だとえ深く思い悩み、考へが行き詰まるようでも、簡単にあきらめず、あなたのサポート・東自大を思い出してください。

2年生336名は、昨年の12月13、16日の2日間に亘り、当校での勉強の成果を試すトヨタ技術検定3級に準じた内容の卒業技術検定を受験し、見事に全員が合格しました。

大で、技術面・精神面共に大きな成長を見せてくれました。卒業後は、お客様の大切な車での作業となりますが、基本と真心を込めた整備を忘れず、大いなる活躍を期待します。

2年生 卒業技術検定受験



カローラ横浜(株) 岩崎様

就職活動 本格始動！

三学期の始業式において、カローラ横浜株式会社の岩崎様をお招きし、就職講演会を実施致しました。また、昨年12月からスタートした学内の会社説明会には、トヨタ自動車株式会社を皮切りに計154社もの販売店や関連企業の参加を頂きました。来年度も就職100%を目指し、頑張つてもらいたいです！

結果は総合優勝！しかし今回はそれ以上に、チーム内での助け合いといった、お互いを思いやる大きさを感じる事が出来て良かったです。良い経験が出来るので、皆さんもぜひチャレンジしてみて下さい！

二度目の出場になつた私にとっては去年の悔しい思いを晴らすためにも、総合優勝が絶対の目標でしたので、約一ヶ月間の朝と放課後の練習を通して、自分の技術力とチームワークの向上に徹しました。

トヨタ3校プリウスカップ開催 東京校 総合優勝！

一級自動車科 12期5組
稲見 大輔

昨年の12月14日に愛知県の幸田サーキットで開催されたプリウスカップにおいて、整備技術を競う『サービス競技』に出場しました。

二度目の出場になつた私にとっては去年の悔しい思いを晴らすためにも、総合優勝が絶対の目標でしたので、約一ヶ月間の朝と放課後の練習を通して、自分の技術力とチームワークの向上に徹しました。

八王子夢街道駆伝に 職員チームが参加！

「ぐるまや」チームで駆伝完走！

1月26日(日)、八王子市内で行われた『全関東八王子夢街道駆伝競争大会』に、当校職員4名(若林・嶋原・綿引・高田)が出場し完走を果たしました。

今回の出場は、東京都自動車整備振興会八王子支部が自動車整備のPRと交流・活性化を目的に行つた初めての企画募集に賛同したもの。3チームが編成され、全員が初参加ながら全チーム完走の立派な成績でした。

この大会は約400チームが競い合うタイム駆門の厳しい大会。平均年齢42歳の当校チームは4ヶ月の全体練習・個別練習でタイムを縮め、当日は4分30秒/km平均のタイムで合計20kmを走り、駆門をクリアしました。

私たち野球部は11月30日に行われた、トヨタ3校親善野球大会に参加しました。大会は東京・名古屋・神戸の三校が総当たりで戦います。各校とも実力差は無く、どの試合も緊張感のあるものになりました。結果は三戦中、一勝一敗でしたが、得失点差により見事優勝し、昨年に続き二連覇を達成することができました。今大会で、先輩方と野球をすることが最後になつてしましましたが、良い思い出を作ることが出来て良かったです。

来年は完全勝利を目指します。



1月13日(月)に京王高尾線沿線の中学校を中心に10校のチームが集合し、トヨタ東自大のアリーナ(体育館)を利用して、中学校女子のバスケット大会が開催されました。

2ブロックに分かれ、熱戦を繰り広げられ、決勝は都大会出場校の東村山一中が慶應義塾中等部を破り見事優勝しました。

将来は、東京オリンピックで活躍できる選手が育つてもらえることを期待したいです。

またトヨタ東大の施設を利用し、エンジニアの認知を深めてもらえた1日でした。

トヨタ東白天杯開催 中学校女子バスケットボール大会

校内寮の設備充実！

校内寮をより快適にするため、リフレッシュ工事を実施しました。

昨年末、各フロアの塗装を行い、明るくオシャレになりました。また順次エアコンの更新や、シャワートイレへの変更などを行いました。

今後の快適な対応します。

昨年4月末～8月末にかけて実施した埋蔵文化財調査に引き続き、多目的広場の造成工事がはじめました。現在、本年5月完成を目指して工事は順調に進んでいます。

多目的広場完成に向けて工事順調



新職員紹介 本年1月より入校されました。皆さんよろしくお願ひします。



浦井 康博 先生



平良 勇登 先生



有坂 剛 先生



花本 真吾 先生

この度、1月より本校職員としてお世話になることになりました浦井康博です。新潟県出身で、2社のディーラーを経て参りました。現場で学んだことを活かして、学生達に少しでも役に立てればと思います。

車好きな学生がもっと好きになれるよう明るく、楽しく授業をやっていきたいです。よろしくお願いします。

この度、1月より本校当校で職員としてお世話になることになりました沖縄出身の平良勇登です。私は専門科を35期、1級自動車科を6期で卒業。沖縄トヨタで働いていました。

学生との一期一会の出会いを大切に、毎日笑顔で楽しく充実した学校生活が送れるよう、皆さんと一緒に楽しみながら頑張っていきたいと思いまます。

私は特約店契約をしていない自動車屋で約15年間整備をしていました。

全日本自動車整備技能大会に出場した経験や修理書がない整備の大変さ、そして群馬整備振興会教育部の協力で取得した一級小型自動車整備士・検査員などを学ぶ姿勢を伝えことで学生を奮起させ、頑張っていきます。

また、当校の掲げる「車が好きで逞しい人材育成」にも貢献できるよう頑張っていきますので、どうぞよろしくお願いします。