



# 高尾の緑

Vol.113

学校法人トヨタ東京整備学園  
専門学校

## トヨタ東京自動車大学校

Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定  
〒193-0944  
東京都八王子市市館町 2193 番地  
TEL 042-663-3211 編集責任者 黒沢 茂



### 2013年 体験授業・見学会



今年も夏恒例の体験授業・見学会が当校にて、7月20日から3日間、7月30日からは盛岡、仙台、宇都宮の三都市においても開催致しました。体験授業では、開会から閉会まで、体験学生在校生が専属でお世話をしますので、和やかに進める事が出来ます。今回の体験授業では、アルテツアのエンジン始動や、トヨタの次世代型故障診断機(GTS)の体験、簡単な電磁石の作製などで、自動車への興味をより深めてもらえた事と思います。また、トヨタの販売店様のご協力により、販売店ブースを設け、就職等に関する相談会を実施しました。更にサプライズもあり、ピンクのクラウン・ハイブリッドを背景に、レースクイーンとの記念撮影を、華やかな雰囲気の中で行う事が出来ました。



## 当校の新理事長に就任

トヨタ自動車株式会社 副社長 前川真基

この度伝統ある当校の理事長を務めることになりました。トヨタのアフターサービスは、全国のお客様から大変高い評価をいただいております。それは、皆様方の先輩諸氏が本校で修めた技術・知識

この度伝統ある当校の理事長を務めることになりました。トヨタのアフターサービスは、全国のお客様から大変高い評価をいただいております。それは、皆様方の先輩諸氏が本校で修めた技術・知識

・精神を基に日々、正確・親切・信頼心を心に、誠実にお仕事にあたられてきたからであり、また、そうした方々が津々浦々のトヨタの販売会社で活躍されているからです。トヨタの販売会社は、地域事業体であります。そして、それぞれの市町村の人々の暮らしに寄り添い、その暮らしが永く続くようできることは何か、とお考えになりながら、半世紀(あるいはそれ以上)に亘り事業を営まれてこられました。また、私どもが取り扱うく

その意味でも皆様方への期待は広く深いものがあります。新しい理事長として本校での修業が一層充実していくよう努力していきたいと存じます。監督官庁をはじめ、関係各位のお力添えをよろしくお願い申し上げます。

### 多目的広場進捗状況

校舎に隣接した敷地には、高い確率で地中に遺跡が眠っているようです。五号館建設時も、住居跡や多数の土器が出土しました。進捗状況は、7月〜8月にかけて、木々の伐採が進み、地面が顔を出した後に埋蔵文化財の発掘調査が実施され、貴重な文化財が見つかり、記録されました。9月からは来年度の運用に向けて本格的な造成工事が始まり、日々その姿を変えています。

## 第21回 学園祭

2013.11.2(土)~3(日)

### テーマ 極(きわみ)~頂点を目指して~

### トヨタ東自大 ハイブリッド検定

当校のハイブリッド検定は、年2回行われ、7月に第一回の検定試験を実施、多数の学生が1級〜3級の検定試験にチャレンジしました。今回の1級の結果は、118名中5名が合格して、「トヨタ東自大殿堂」入りに決定し、8月23日にそのセレモニーが行われました。「トヨタ東自大殿堂」とは、在校生卒業のめざましい活躍と立派な成果をたたえる掲示コーナーです。

お問い合わせ・イベント申込みは「学生部」まで!

なろう - 1級・2級

## 0120-76-1929

フリーコール

トヨタ大学校 検索

## チャレンジ! 入学試験スタート!

試験日程	施設見学 要予約(11~13時)
10/11(金)・29(火)	10/5(土)・19(土)
11/15(金)・29(金)	11/9(土)・23(土)
12/13(金)	12/7(土)・21(土)

### トヨタ東自大の 応援制度

1. 受験生紹介制度 卒業生の方・関連企業の方
2. 寮費無料! (定員あり:120名程度) 校内寮:1年次の室料
3. 学費サポートプラン(オリコ) 在校生も利用中

詳細はお問い合わせ下さい。



# ホームステイ 体験記!!



「ホームステイで得たもの」  
自動車整備科2年  
山崎 真弘

私がホームステイに参加しようと思った理由は、先輩達の体験談を聞いたからです。先輩方は「価値観が変わった」と言っていました。初めは興味本位で説明会に参加していましたが、その言葉を聞いて自分も価値観を変える貴重な体験が



出来るのではないかと思いついて参加を決めました。当然ながら言葉の違いや文化の違い、金銭面での不安はありました。しかし、不安など吹き飛ばすくらい得られたものは多く、ここでは語り尽くせない程です。今回の様々な体験を活かし、この先何事にも積極的に行動するようがんばりたいと思います。



「大切な2週間」  
1級自動車科2年  
中野 慎也

私は以前ホームステイをしたことがあり、その時は良い経験をしたことが出来たので、今回のホームステイも何か自分のためになることがあるだろうと思いましたが、

最初は不安でいっぱいだったのですが、いざ始まってみると、充実し過ぎていたほど楽しい毎日でした。乗馬、国立公園、鍾乳洞、レース観戦などの観光もとても楽しかったです。しかし一番はホストファミリーと過ごした時間でした。子供に毎日遊んでもらったり、ドライブやキャンプ



に連れて行ってもらったり、休む暇が無いほど充実して楽しいことだらけでした。ですが、ただ楽しいことだけではなく、勉強になることもたくさんありました。例えば、発音の仕方や返事の仕方、人種が違っても笑顔や積極性の大切さなど、人との会話で大切にすべきことは変わらないのだということも学びました。大変な場面もありましたが自分のこれからの課題点にも気づき、意味のあるものにする事ができたので、とても嬉しく思います。

## モータースポーツ活動! 近況報告!!

### スーパーGTメカニック体験

「GTメカニック体験を 終えて」  
自動車整備科1年  
橋岡 匠一郎

私は鈴鹿サーキットで開催されたスーパーGT第5戦で「スバル・BRZ・R&Dスポーツ」にてメカニック体験をしてきました。入学してからは是非参加したいと思いを抱いていました。1年生である自分がきちんとチームの役に立てるかな不安な気持ちもありましたが、丁寧に作業内容を教えて頂いたことで、不安な気持ちが無くなり、自ら考えチームの為に行動しました。決勝レースでは途中トラブルもありましたが、見事優勝しました。この素晴らしい瞬間にチームの中に居ることができ感動し、他では味わえない有意義な時間を過ごさせて頂きました。



### TRDラリーチャレンジ

「TRDラリーチャレンジ に参戦して」  
1級自動車科2年  
畑中 直人

7月27日〜28日に開催されたTRDラリーチャレンジ第3戦に、僕は初めてコ・ドライバーとして参加しました。ドライバーと力を合わせて、車を走らせながら、他の車両とタイムを競う中でチームのメンバーの思いや、東自大の名前を背負っている以上は絶対無事に完走しなければならぬという責任を強く感じました。また無事にゴールした時の達成感は格別でした! 今回強く実感したことは、自分達がとても多くの方々のサポートのおかげで参戦することができると言う事です。そしてこれをきっかけにモータースポーツの楽しさをもっと多くの人に広めて行きたいと思いました。



### 86モータースポーツプロジェクト

「86モータースポーツに 参加して」  
1級自動車科4年  
鈴木 健太郎

私は過去に、自分の車でジムカーナやサーキットを走ったことはありませんが、86でスポーツ走行をするのは初めてでした。いざ走ってみると、スポーツカーらしいクイパであり、座っている位置が低いので、とても速度感があります。またコーナーリング中に滑ってもコントロールがしやすいことも特徴です。車は走ってこそ楽しいものだと改めて思いました。



### Eco Car Cup

「Eco Car Cup 2013 夏の大会」  
1級自動車科4年  
坂本 正樹

7月21日に富士スピードウェイで行われた「エコカーサマーフェスティバル」富士山・金太郎杯」の大会にサブリターとして参加して来ました。学生メンバー16名と職員3名の計19名で総合優勝目指して頑張りましたが、結果は総合14位(61台中)・30クラスでは8位(33台中)でした。企業チームやプロドライバーが参戦する中で優勝することの難しさとチームの絆を改めて知ることが出来ました。本当は悔しいですが、価値あるものを手に入れることが出来ました。





# 卒業生大活躍!

## トヨタ店第30回全国トヨタサービス技術コンクール 故障診断競技 **優勝!** & メンテナンス競技 **準優勝!**

メンテナンス競技  
準優勝  
神奈川トヨタ(株)  
山口 真志さん

2006年に1級修士科(現・1級自動車科)を卒業し、神奈川トヨタ(株)に入社しました。1級修士科を卒業したプライドがなかなか思う様に行かず、挫折した事もありました。そんな時、移動先



の店舗エンジニアリーダーが技術コンクールで全国優勝した方で、指導をうけていくうちに目標の先輩となり、その先輩を超えたい気持ちで技術コンクールにエントリーしました。サービス本部での訓練を経て準優勝大会に挑み、結果は準優勝でしたが、全国大会へのキップを手に入れ、最高の状態で全国大会に挑み、準優勝する事が出来ましたが、訓練中は気づかなかったのですが、今は自分が想像していた以上に成長してと感じています。訓練期間中にトレーナーから学んだ事は「教わるではなく、学ぶ大切さ」です。教わった事だけ

故障診断競技 **優勝**  
札幌トヨタ(株)  
日向 崇志さん

私は2001年に卒業後、札幌トヨタ(株)に入社しました。入社した1年目の9月に社内技術コンクールがあり、出場させて頂きました。そこから、いつかサービス技術コンクールに出場したいと思う様になりました。そして今回、多くの方のご指導、応援があり、第30回全国トヨタサービスコンクール 故障診断競技で優勝させて頂く事が出来ました。技術コンクールは実技学科だけでは無く、お客様への対応力も必要とされています。実技も学科も基礎がとても大切なのですが、その基礎の多くは学生時代

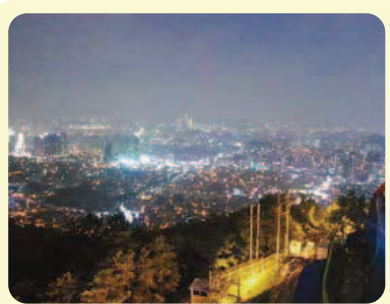
に身につけたものでした。全国大会出場を目指す上で学生時代のレポートを読み返す事もありました。そして全国大会では、同じ会社に就職した29期で同じクラスの石川君が私の技術トレーナー(先生)として、お客様対応力向上等、様々な助けをしてくれました。思い返すと、高校は普通科を卒業し、ガソリン車とジーゼル車の違いが解らない程、車の事は全く分からない状況の中、日整校(現・トヨタ東京自動車大学校)への進学でした。不安もありましたが、この学校で多くの車好きの仲間と先生に出会い、



# 夏休み体験記

韓国旅行  
自動車整備科2年  
白 松林

7月23日から8月16日に亘って韓国に行きました。今回は南山タワー、漢江、ミヨンドンへ行きました。まずは南山(ナムサン)の頂上に聳え立つソウルのランドマーク(Nソウルタワー)へ行ってきました。ここはデイトスポットとして絶大な人気を誇っている場所です。特に夜はタワーに幻想的なイルミネーションが施すので、一番印象的だったのは恋の願いを込めた「愛の南」です。ミヨンドンはソウルの繁華街で、ここでは日本語が通じやすく、人気のある場所です。ミヨンドンは初めて韓国旅行に行く人に一番お勧めな場所です。楽しく立っソウルのランドマーク(Nソウルタワー)へ行ってきました。ここはデイトスポットとして絶大な人気を誇っている場所です。特に夜はタワーに幻想的なイルミネーションが施すので、一番印象的だったのは恋の願いを込めた「愛の南」です。ミヨンドンはソウルの繁華街で、ここでは日本語が通じやすく、人気のある場所です。ミヨンドンは初めて韓国旅行に行く人に一番お勧めな場所です。楽しく



「黒部ダム」  
1級自動車科2年  
小島 直人

私は7月20日・21日に富山県黒部市宇奈月に行きました。地元群馬県から片道約450km、時間にして4時間30分ほどの道のりでした。写真は黒部で有名な黒部ダムへ行く黒部トロッコ電車を通る鉄橋です。現在は鉄橋が二本架かっていて昔使用していた鉄橋を歩いて通ることが出来ました。宇奈月は関東よりも気温が低いので快適に過ごすことが出来ました。景色も良く、温泉もあり日常とは思えないほど別世界なので、日頃の疲れが取れて、リフレッシュ出来ます。とても良い場所なので皆さんも行ってみてください。



「159km」  
1級自動車科3年 井上 亮  
「そうだ! 自転車帰省しよう。」と7月下旬に地図を見て思った自分。私の家は長野県の小海町という小さな町にあり、いつもなら高尾から中央線に乗り小海線へ乗り継ぎ4時間の電車の旅である。7月31日、朝8時私は国道20号を長野へ向かってペダルを漕ぎ出した。第一関門の笹子トンネルまではスムーズに、その後、勝沼へと下ると桃の甘い誘惑に負けず甲府盆地を抜けた。実家に着いたのが午後6時過ぎ。3年生の夏の思い出となった。





最初は、トヨタ店なのでお店の雰囲気も固いだろうと思いましたが、実際はとても温かい雰囲気です。

初めて、トヨタ店なのでお店の雰囲気も固いだろうと思いましたが、実際はとても温かい雰囲気です。お客さんとお店の方の話し合い、実際の商談や新車の納車も同席させて頂きました。お客様への説明の仕方、知識量など大変さを実感しました。将来このような仕事ができるように、残りの学生生活を

多くを勉強したいです。今回のインターンシップで自分の足りない所を実感したので、来春入社するまでに少しでも成長できるように取り組んでいきたいです。また短い期間でしたが、このお店に来て本当に良かったと思っています。お世話になりました。

## ディーラー インターン研修

千葉トヨタ(株)  
自動車整備科2年  
佐藤 三保子

私は7月23日〜27日の5日間、就職予定先である千葉トヨタ自動車株式会社にインターンシップに行ってきました。



私は夏休みに行われた内定者のインターンシップにて、様々な体験をした。初めて、エンジンリッターと就職1年目の方と比べると作業効率や、レベルの高さの違いが分かりました。3日間の実務を通じてまだまだ自分には知識や技術が不足している事を感じ、この半年間で就職してから恥ずかしくない整備士になれるように学業に専念したいと思っています。



NETS神奈川(株)  
自動車整備科2年  
嶋田 賢二

までに習得した技術や知識がどこまで通用するかも楽しみであり、いざインターンシップに行くてみると学校の整備の仕方に違いが有りとても戸惑いました。エンジニアの方々と同じように動こうにもなかなか要領がつかめず、改めて効率的に作業するという事が大切であると思いました。また、エンジンリッターと就職1年目の方と比べると作業効率や、レベルの高さの違いが分かりました。3日間の実務を通じてまだまだ自分には知識や技術が不足している事を感じ、この半年間で就職してから恥ずかしくない整備士になれるように学業に専念したいと思っています。



## 自転車部 -富士登山-

自動車整備科2年 山中翔馬

私は先日7月15日に行われた富士登山に参加しました。なかなか登山の機会がなく、人生初は春に行われた高尾登山でした。



## HV・EV科 -EVレース-

ハイブリッド・EV科  
古屋 拓真

6月15日に「ERKカップ」という電動カートのレースに参加してきました。その中で私は、鉛電池を搭載した「Novi Novy」という名前のカートに乗りました。



このカートの比較でトルクが大きく力強い加速をしますが、電池の持ちが良くないので、耐久レースと同様に電気で走らなければならないという点に、4回のドライブ体験がなかなか楽しかった。レースと一言いふだけでは、スプリントレースの楽しさを伝えることが出来ませんでした。このレースでは、電池をギリギリまで使えないかなりに難しいレースと想像していましたが、実際に走ると、電気を多く消費しないように走り、優勝を目指して頑張りました。



1級専攻科 4年  
大場 利三郎

# 校外活動報告

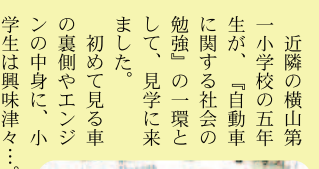
## 中学生 職場体験



八王子市内の二校の中学生(計八名)が、タイヤの脱着や日常点検、塗装などを体験しました。みんな真面目に取り組みくれたので、車の仕組みや魅力、また、車いじりの楽しさについても、存分に学んでもらえたと思います。

このような体験から、新たな事にチャレンジし、車好きが増えることを願っています。

## 小学生 授業見学



近隣の横山第一小学校の五年生が、「自動車に関する社会の勉強」の一環として、見学にきました。

初めて見る車の裏側やエンジンの中身に、小学生は興味津々...

また、最新技術のPHVの説明では、メモを取りながら真剣に聞いてくれました。見学後の質疑応答でも、時間をオーバーする程多くの質問を受けました。

今回の見学で、クルマがさらに身近なものになってくれたら嬉しいですね。

## 地域清掃

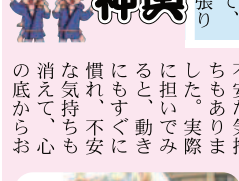


7月6日に行われた八王子市栲田地区の地域清掃に参加してきました。今も栲田中学校の先生方や生徒さん、ご近所の方々と交流を深め、

終了後には焼そばや飲み物を頂きました。暑い時期の清掃作業でしたが、PTAの方々の声に疲れも癒され、充実した一日となりました。

今後の予定  
11月24日(日)  
3月8日(土)

## めびる台 神輿



小学校の頃に地元のお祭りで子供神輿を担いだ事がありました。その頃にも大きな神輿に挑戦するのは、今回が初めてでした。そのため、楽しみに参加したつもりで、祭りに参加したことに更に関心を持って参加しました。