



高尾の緑

Vol.111

学校法人トヨタ東京整備学園
専門学校

トヨタ東京自動車大学校

Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0944
東京都八王子市館町 2193 番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 黒沢 茂

クルマが好きで、信頼される国家一級整備士に！



校長 杉山 泰成

祝卒業

サービスエンジニアの仕事に魅力を感じ、当校に入學して2、4年が経ち、それぞれの学科の諸君が卒業の時を迎えました。今までの努力に対して心から敬意を表します。そして、これまで支えてくれた家族・友人・先生への感謝の気持ちを忘れないでください。

が起きています。これから40年以上付き合っていく車にも同様です。HV、PHVが急速に増え、燃料電池車も街角に姿を現すでしょう。諸君も将来、これらの高度技術満載の車を相手にすることになります。諸君にとってそれは期待でもあり不安なところでもあるかも知れませんが、心配無用です。トヨタサービス精神の「正確と親切でお客の信頼を得る」という言葉を念頭に置き、大きなチャレンジ心と小さな改善を継続し、いつかは必ず、高度技術整備に必須の国家一級整備士の資格も取得し、実社会で大活躍することを期待しています。我々トヨタ東自大の職員一同は諸君をこれからも陰ながらサポートしていきます。

実学を学び、車が好きに

諸君は、教室で車の構造や理論を学び、実習場ではHVの実車での作業等を経験し、高度技術の基礎である電気・電子もしっかりと学ぶことが出来ました。また、課外活動では、学園祭の運営、オートサロンへの出展、そして地域清掃等幅広い経験を積みましました。これらを通じ、クルマがも

期待と不安

諸君が勉強に励んでいる中、実社会では様々な変化

河本参与着任



河本 博司 参与

一月より参与として着任しました。河本でございます。着任にあたり、あらためて一言ご挨拶を申し上げます。私は昨年までトヨタ自動車国内サービス部門で三十九年間、車両品質改善、フィールドマン、高難度修理支援(サービス分室)等、全国販売店のサービス

分野での支援業務を担当して参りました。特にこの関東では、フィールドマン・分室時代を通じて十二年間仕事を共にした土地であり、今年からこの親しみ深い土地で皆様と一緒に仕事が出来ること、大変うれしくも思っています。長い歴史と伝統がご挨拶を申し上げます。表すトヨタ東京自動車大学校で皆様とともに

スマートモビリティ科新設決定！

平成26年4月よりスマートモビリティ科が開設されスタートします。これは上級コースとして現在あるHV・EV科(1年課程)を発展させ、2年課程としてHV・EVを中心とするスマートモビリティ分野の専門教育を充実させ、社会のニーズに 대응することを目的に新設されるもので、大学併修(学士)、CAD技術や電気工事士資格等の取得も目指す事ができ、就職先も実験・開発関係を開拓中です。貴方も新時代のバイオニアリーダーとしてチャレンジしてみませんか！

2000GTEV 東京オートサロン出展

1月に行われた東京オートサロンでは、大変大勢の方々にご来場いただきました。その後、卒業研究のひとつとして完成へ向け作業を進めてきました。

古い車なので、未だに揃わない部品があり、完成に至っていませんが、ナンバー取得に向けての書類作りを進めています。近いうちに八王子の街角で音もなく走る2000GTを見かけることになるでしょう。

2012年度 就職内定状況 就職率100%達成!

2012年度就職状況報告

進学等: 66

他メーカー: 7

整備専業: 11

ダイハツ・スバル: 13

日野: 11

その他トヨタ系列: 35

海外トヨタ系列: 17

トヨタ販売店: 224

TMC・開発: 23

■ トヨタ販売店 ■ TMC・開発 ■ 海外トヨタ系列
■ その他トヨタ系列 ■ 日野 ■ ダイハツ・スバル
■ 整備専業 ■ 他メーカー ■ 進学等

トヨタ技術検定 2級 3級 全員合格

当校では2年生を対象に、トヨタ自動車独自の実技試験を実施しているトヨタ技術検定試験を、在学中に受験することが出来ます。2級3級の受験者全員が、トヨタ技術検定を取得することが出来ました。

合格

お問い合わせ・イベント申込みは「学生部」まで！

0120-76-1929

トヨタ大学校 検索

2013年も 在校生がご案内 楽しいオープンキャンパスが待っている!

施設見学 (本校)

要予約 (当日予約も受付)

3/22 (金)・23 (土)・24 (日)

4/20 (土)・21 (日) 5/25 (土)・26 (日)

体験授業 in 仙台

要予約

3/28 (木)・29 (金)

10:30~15:00

トヨタ東自大の 応援制度

1. 受験生紹介制度 卒業生の方・関連企業の方
2. 寮費無料! (定員あり: 120名程度) 校内寮: 1年次の室料
3. 学費サポートプラン<オリコ> 在校生も利用中

詳細はお問い合わせ下さい。

「なりたい自分を思い描こう！」

来て下さい。そして、夢がかなった時はぜひ学校に報告に



教育部 副部长

小島直樹

卒業おめでとうございます。明日から新しい舞台への第一歩を踏み出す皆さん、ぜひ大きな目標を持って歩いて下さい。

「壁を乗り越え大きく成長を！」

みんな頑張れ！



理事・副校長

松浪良樹

皆さんがいろいろな試練を乗り越えて、無事卒業されることに敬意を表すると共に心よりお祝い申し上げます。

「継続は力なり」

『継続は力なり』



1級自動車/専攻科課長

飯塚聡

社会人としての活躍がいよいよスタート。皆さんが今まで学校で得た知識は自動車全体で考える何%の極僅かです。本当に大切なのはこれからです。皆さんの仕事への取り組み方次第で、幅広い知識、極めた知識へと変わります。

「石の上にも3年」

が、不安と期待を胸に抱き、私からは、『石の上にも3年』という言葉を送りたい。どんな意味？知らなくてもいいですよ。・・・社会に出て3年位は、自分を作るための時間として、踏ん張ってもらいたい。自分に向いていない、やりたい事と違うと、現実から目をそわけたら気持ちになった時に、『石の上にも3年』を思い出して、その後の10年後、20年後に輝けるように自分を磨いて下さい。



自動車整備2科 課長

藤川龍彦

Graduation celebration collage featuring a central banner with '卒業おめでとう' (Happy Graduation) and 'Start Your Engines!!' surrounded by handwritten messages and portraits of staff members.



トヨタ東京自動車大学校
に入学して2年間、基礎か
ら勉強を始め、最初は分
らないことばかりでした。
しかし、毎日まとめたレポ
ートや、授業で先生方に教
えていただいたおかげで、
知識や技術が身に付き、2
年間で多くのことを学び、



私は、今年度「自動車整
備科」から「ボデークラフ
ト科」に進学しました。自
動車整備科の時とは内容が
全く違い、特に実技では基
本的な作業ですらうまくこ
えず、悔しい思いをするこ
とばかりで、板金・塗装の



技術向上の難しさを実感
しました。このような大
変貴重な経験をしたこと
で、どうすればうまくい
くのか、試行錯誤する力
が身に付き、自動車にお
いての知識も深められた
1年だと思えます。

2009年の春、私は大
きな期待を胸に、トヨタ東
京自動車大学校へ入学しま
した。それから4年が経ち、
過ごした時間は人生でもつ
とも充実したものとしま
した。
特に1級専攻科へ進学し

てからの2年間はとて
密度が高く、忘れること
のできない思い出で溢れ
ています。それは苦業を
共にした級友たち、自分
の時間を犠牲にしてまで
助けてくれた先生方がい
たからです。

充実した学校生活を送る
ことができました。
就職し、現場での作業
や、お客様との関わりの中
で学ぶこともたくさん
あると思えますが、ひと
つでも多く吸収したいと
思います。また、学校で
学んだ知識や技術を活か
し、丁寧で正確な作業を
心掛け、お客様から信頼
して頂ける整備士を目指
して、4月からネット
トヨタ甲斐株式会社で頑張
ってまいります。

卒業にあたり、当校で
3年間学んだ多くのこと
や、努力した経験を、内
定先である東京トヨタで
生かせるようにしてい
たいです。

私はトヨタカローラ宮
城株式会社に入社します。
学校で学んだ知識や技術
をさらに向上させ、お客
様に喜んでいただけるよ
う、努力してまいります。
思います。

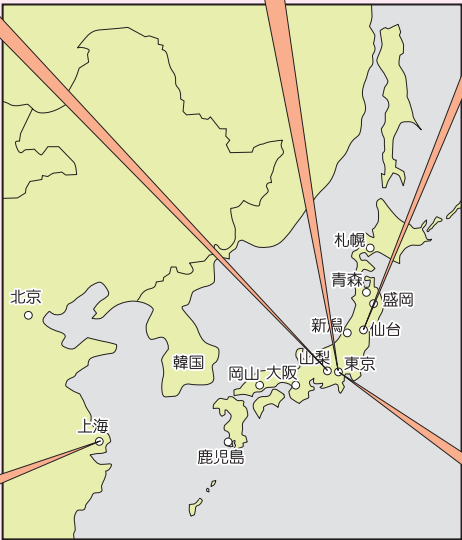
自動車整備科41期 加藤 舞子
(ネットトヨタ甲斐株式会社)

ボデークラフト科17期 諸角 未来
(東京トヨタ株式会社)

1級専攻科2期 千葉 一真
(トヨタカローラ宮城株式会社)



最高レベルの車技術を身
に付けるため、私は日本に
留学することに決めました。
そして、2009年にトヨ
タ東京自動車大学校の1級
自動車科に入学しました。
それからあつと言つ間に
4年が経ち、留学生活では



私は以前からずっと車が
好きで、確かな知識と技術
を習得するために、当校に
入学しました。他人に負け
ない気持ちで、自ら勉強す
る意志を持って、苦手の日
本語を乗り越えて成績が上
りました。

大変な所がいろいろあり
ましたが、それらを一つ
ずつ乗り越えて過ござ
りませんでした。たくさん
勉強が出来るとても充実
した4年間でした。

就職先は中国トヨタで
す。今までに学んだ知識
を職場で活かし、グロー
バル社会で生き残れるよ
うに自分を毎日進化させ
日本の素晴らしい車文化
を世界中に広げようと思
っています。

が、不安も解消されま
した。
就職活動も積極的に参
加し、先生とたくさん面
接練習を行い、履歴書も
何度も書き直しました。
その結果、トヨタ東京カ
ローラに内定を頂きました。
もうすぐ国家2級登録
試験です。絶対合格を目
標として、より良い自分
に出会うために、皆さん
と一緒に頑張りましょう！

1級自動車科10期 陸 一磊
(トヨタ自動車(中国)投資有限公司)

自動車整備科41期 朱 佑煌
(トヨタ東京カローラ株式会社)

羽ばたけ!! 「卒業生特集」

「ハイブリッド・EV科」
の3学期は、卒業研究から始
まります。今年の研究は「ト
ヨタ2000GTEVの製作」
、「ERK(電動レーシングカ
ー)の製作」、「次期オー
トサロン出展車の製作」の3
つです。2学期までの授業の
内容と東京オートサロンの反

ボデークラフト科 卒業研究

ボデークラフト科の3学期は卒業
研究を実施しました。今年は、溶接
技術の向上、エアブラシによる作品
づくり、フレーム修正機を使用して
の事故車修理など、授業で習った技
術の更なる向上や、難易度作業への

2年生386名は、昨年の
12月13、14日の2日間に亘り、
当校での勉強の成果を試すト
ヨタ技術検定3級に準じた内
容の卒業技術検定を受験し、
見事に全員が合格しました。
作業練習期間中から、いつ
も以上に真剣に取り組みこと

省をもとに、各々のセンスを
プラスして、およそ2ヶ月間
「設計」「製作」を、グルー
プごとに悩みながらも楽しん
でいました。
3月1日の研究発表が終わ
っても、まとめの授業と試験
卒業研究の仕上げと卒業式ま
で気が抜けませんでした。

挑戦など、学生一人一人が目標をもって
技術向上を目指し取り組みました。
また、最終日には成果の報告を行う発
表会を行いました。上手いかなかった
事を改善し、どのように上達してい
たのかという事を、緊張しながらもしっ
かりと発表する事が出来ました。

で、技術面、精神面共に大き
な成長を見せてくれました。
卒業後は、お客様の大切な
車での作業となりますので、
基本と真心を込めた整備を忘
れずに、大いなる活躍を期待
します。

ハイブリッド・EV科 卒業研究

卒業技術検定受験 2年生

3校対抗プリウスカップ

1級3年 井川 翔太

今回初めてのトヨタ3校によるプリウスカップはまさかの雨になり、東自大から出場した3チームは思い描いたような結果にはなりませんでしたが、私のチームは終わってみれば総合3位でしたが、それに普段交流の無い名古屋や神戸の方々と接する事ができたのが私にとって



は一番良かった事だと思えます。今回参加できてとても嬉しかったです。



エコカーカップ

エコカーカップに参戦して

今年1月5日にエコカーカップ新春「ハイブリッドカー日本一決定戦」が富士スピードウェイのレーシングコースで行われました。小雪が降る中の大会でしたが30プリウスクラスで3位になり総合9位になることができました。

プロドライバーチームや企業チームが参戦するクラスの中で結果を残すことができ、夏の大会では優勝を目指して頑張りたいと思います。



東京オートサロン2013

一級自動車科・自動車整備科1年生が見学！
ボデークラフト科・ハイブリッド・EV科はスタッフとして参加！



車もすごいが...

あんな車も



あの方も当校ブースに
(中央)トヨタ自動車社長 豊田章男氏



過去最大の人数



一年生全員が見学

こんな来場者も

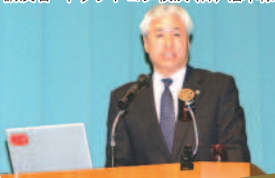
こんな車や



上級生のお仕事



講演者: ネットトヨタ横浜(株) 福本様



2013年度就活生に対し、企業が求める学生像について講演会を実施

就職講演

2013年度 就活 スタート



トヨタ系列・他メーカー・関連会社
154社 223名の方が来校し
学内にて会社説明会開催!!



3校対抗野球



1年 高橋 研太

私たち野球部は昨年12月1日にトヨタの学校3校による対抗野球に参加しました。試合は名古屋で行われ、3校がそれぞれ試合を行い3校とも1勝1負でわずかな点数の差で私たち東自大が優勝することができました。2年生の先輩達に



とっては最後の試合だったので一緒に優勝することができて良かったです。今年度は連覇目指して頑張ります。

1年生 安全運転講習 in FSW



私は1月16日、富士スピードウェイにあるトヨタ交通安全センター「モビリティ」に行きました。モビリティではまず、基本運転姿勢を確認しました。私は普段から片寄った運転姿勢をとる癖があった為、基本姿勢での運転に初めは違和感がありましたが、しかし暫くすると周回の見切りやハンドルの取り回し、旋回中の体の安定性がとても良い事に気が付き、基本姿勢の大切さが良く分かりました。他には急ブレーキ体験、低圧路走行があり、特に低圧路走行では横滑り防止装置の性能を体感できました。装置をOFF

1年生安全運転講習
園部 正英
Fした状態では旋回中に簡単にスピニングしてしまいましたがONだと荒い運転でも車はスピニングせず安定し、その違いに驚きました。この講習で電子制御の凄さがよく分かりましたが、それを過信せず安全運転を心掛けるべきだと強く思いました。



鈴木 辰治 先生



鈴木 透久 先生



吉岡 雄太郎 先生

新入職員紹介

総務部に所属しております鈴木です。今まではシステムエンジニアとして働いてきました。総務としては未経験で新しいことへのチャレンジをしつつ今までの経験を生かして頑張りたいと思います。よろしくお祈りいたします。

1月から当校で職員として働かせていただくことになりました。当校を33期で卒業し、トヨタディーラーで8年間整備士をしてきました。現場で経験してきたことを少しでも伝えていきたいと思っております。これから皆さんと一緒に様々な目標に向かって頑張っていきたいと思っておりますのでよろしくお祈りいたします。

この度、お世話になることになりました吉岡雄太郎です。私は、自動車整備科35期を卒業後、千葉トヨペット株式会社勤務してまいりました。学生のみならず若いパワーに負けないように、また少しでも力になれるように一杯頑張っていきたいと思っておりますのでよろしくお祈りいたします。

相談室より

卒業生のみならず、社会人としての新たな歩みが始まりますね。あるF1レーサーが「この世に生を受けたこと、それ自体が最大のチャンスではないか」と言っています。これからの新しい挑戦は、どう対処すればいいのかわからないという不安は、誰もが抱くものです。肉を動かすと脳は前向きに働くと脳科学の研究で明らかになっています。皆さんの健康を応援しています。

