



# 高尾の緑

Vol.104

学校法人トヨタ東京整備学園  
専門学校

**トヨタ東京自動車大学校**  
Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定  
〒193-0944  
東京都八王子市館町 2193 番地  
TEL 042-663-3211 編集責任者 安藤祥二

祝 入学おめでとう  
厳しい時代を生き抜くトヨタ東自大生をめざし  
平成23年度生 515名 でスタート!!



**エンジニアウェア お披露目!!**

**上級科生**  
① 自ら課題を見つけ果敢に  
チャレンジする逞しさ  
② 先輩達の良きリーダーに!



キャンパスライフを  
有意義にかつ元気に

杉山泰成 校長

① とにかくやってみる  
② 好きこそものの上手なれ  
③ コミュニケーションを大切に  
**新一年生**



新入生代表「決意の言葉」



在校生代表「歓迎の言葉」

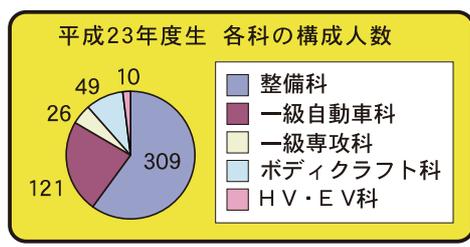


約1100人が参加しました



クラス発表!何組かな...?

この度、東日本大震災で被害を受けた皆様、心よりお見舞い申し上げます。共に一日も早いご復興をお祈り申し上げます。当校では震災発生後、新入生及び在校生の被害状況を調査しました。家屋の倒壊等はありませんが、家族全員の無事を確認出来ました。  
(詳細は4面)



お問い合わせ・イベント申込みは「学生部」まで!

0120-76-1929  
フリーコール  
トヨタ大学校 検索

在校生がご案内  
楽しいオープンキャンパスが  
待っている!

**授業見学(本校)**  
要予約 11:00~13:00  
6/4(土)・11(土)・18(土)  
7/9(土)・8/25(木)~27(土)

**体験授業**  
要予約 10:30~15:00  
東京 7/22(金)・23(土)・24(日)  
盛岡・仙台・宇都宮 7/28(木)・29(金)

**トヨタ東自大の 応援制度**  
1. 受験生紹介制度 卒業生の方・関連企業の方  
2. 寮費無料!〈定員あり〉 校内寮:1年次の室料  
3. 学費サポートプラン〈オリコ〉追加 在校生も利用中  
詳細はお問い合わせ下さい。

# 入学、進級おめでとう!!

副校長 松浪 良樹



新入生の皆さん、入学おめでとうございます。当校の学校生活には慣れましたか？また、在校生の皆さんは、新たな気持ちで新学期を迎えていることと思います。

さて、皆さん既にご存知の様に当校のスローガンは”技術を磨けそして人間性も”です。ね。

入学早々に、その基本である

挨拶の励みや身だしなみの確認など、多くの厳しい指導があったことと思います。とりわけ頭髪指導では、ええ、そこまでのものは、\*と思つた学生もいたかも知れませんが、でも良く考えてみてください。この先、皆さんはサービスの窓口としての活躍を目指すのですので、お客様に対するきちんとした対応が出来るようにならないといけません。

また、進級した諸君はそれぞれ上級生としての自覚を持って、新入生の模範となつて、”自分で考え、自ら行動出来る人材”になつて下さい！期待しています。

# 入学おめでとう、待っていました

学生部長 宮下 寿久



新入生の皆さん、入学おめでとうございます。今年度の新入生諸君とは、今までにない強烈な思いと深いものになりました。それは、東日本大震災の勃発です。3月11日猛烈な地震が起こり、東北、太平洋側の被災地の情報に接し、入学予定者428名の安否が心配になりました。希望を持ち、また我々を信頼して当校に入学する皆さんが、誰一人欠けることなく八王子に來ることを願つておりました。震災後約1週間が

経過すると皆様との連絡が付くようになり、最後の方は無事を確認できたのは3月30日でした。中には、今年卒業した学生が、地元に戻り、自分の家族も被災している中で、同郷の新入生の安否を確認し連絡をくれました。真にトヨタグループの一員となつた卒業生が、新たな仲間を受け入れに協力してくれました。先輩から後輩に熱いものが伝わつたと思います。

諸君は、全員格別の思いを持って4月を過ごしたと思います。きっと今回の体験を礎に、今まで以上にたくましく、団結力の強い428人に成長してくれると期待しています。

「一期一会」当校で出会つた仲間や先生が、皆さんの一生の宝物になることを信じておられます。

# 私の最後の勉強

自動車整備科1年 陸 鎮洋 (韓国出身)

一年間の日本語学校を終えて、いよいよトヨタ東京自動車大学校に入学して一年が経つていないので、日本の友達もいません。こんな私が、もう専門学校に入つて大丈夫かなと思つていますが、何でも一生懸命勉強すれば、日本語も整備の技術も出来るようになると思つています。

私の目標は自動車整備科を卒業して、韓国にある韓国トヨタに入社することです。今は自動車に対して単語一つも知らないですが、少しずつ勉強しながら技術を身に付けようと思つています。

学校の生活に慣れる心配ですが、学校のクラブ活動にも参加して、たくらんの日本人の友達を作りたいです。日本人ばかりの生活は初めてです。毎日が新しいことで大変ですが、勉強にせよ生活にせよ、一生懸命頑張れば出来ると思つています。これからの2年間で最後の勉強だと思つて、早く卒業して就職したいです。

# 『最高峰の資格』

1級専攻科 萩原 大星



私は自動車業界の最高峰の資格と言ふ国家1級専攻科へ入学しました。これからの2年間は『志高く』『プライド高く』『生活して行きたい』と思つています。国家1級取得は、簡単なことではありません。今までの取り組みだけではいけないと思つています。

組む姿勢を変えるべきだと感じました。これまでは数日分のレポートをまとめて仕上げていたのですが、その日の内容はその日に解決し、まとめようと思つています。また、勉強だけではなく生活や睡眠など健康管理も徹底したいと思つています。生活のリズムを整え、健康的な体作りをしようと思つています。

新しいクラスになり、クラス委員に立候補しましたが、整備科でも務めましたが、更にリーダーシップを取つて学校行事等に取り組み、トヨタ自動車就職を目指すという限りのことをやってみようと思つています。

# 入学おめでとう



# 『皆の笑顔』

1級自動車科1年 アウン (ミャンマー出身)

書を見て、この学校は授業をしっかりとやっていると感じ、嬉しいうです。先生達の下で4年間を楽しく過ごしたいです。留学生として日本人と一緒に授業を受けるのが、ちょっと心配ですが、皆の笑顔を見て安心することが出来ました。

自分でも決めた選んだ学校なので、どんなことがあっても諦めずに行きます。



# 『震災から入学まで』

1級自動車科1年 長谷川 裕大

私は、多くの同級生達と同じように「車が大好き」という一念で受験しました。しかし、東北太平洋沖地震で気持ちに大きな変化がありました。

私は、宮城県仙台市の実

# 『二期生として』

ハイブリッド・EV科 下重 慶典

私の実家では、自動車整備工場を営んでいます。私は今後、実家に戻ったときに少しでも力になれるように、現在のハイブリッド車の普及や今後やって来るかも



# 『磨かれた整備士』

ボディークラフト科 横溝 竜也

国家試験が無事終わりました。このトヨタ東大に新入生として入学したのが、つい最近の出来事だと感じる程、私にとって自動車整備科での二年間は、とても有意義で短い時間でした。共に学んだ仲間達は、半数以上が社会人としての一歩

を踏み出しましたが、私はボディークラフト科に進学しました。ここでは、主に板金や塗装、故障診断を習得します。板金や塗装は整備科で学んだ知識とは全く異なる内容なので、ゼロからのスタートだと思つていたので、実際は授業に対する取り組み方や姿勢など、これまでの経験が意味のあるものとなつて役立っています。

更に一年、東大に残り大好きな自動車に対する気持ちを更に深め、今までのように一日一日を大切に過ごして、来年、私が就職する時には、先に卒業して行った同期のライバル達よりも磨かれた整備士として巣立つて行きます。





# HOME-STAY in U.S.A. 2011

1級自動車科2年  
矢澤 優作

私は海外での仕事に興味があり、海外での生活を見てみたいという思いから、このホームステイプログラムに参加しました。初めて会う外国の方の家で生活をするという事で、不安もありましたが、ホストファミリーがとても親切に接してくれたので、その不安もすぐに解消されました。語学力の低い私も理解できるようになりました。いろいろな話をしてくれたり、理解できない単語は別の言葉で言い替えてくれたりしたので、徐々に言いたいことが伝えられるようになりました。

日曜日には教会のミサに連れて行ってもらったり、スノーボードを体験したり、また、NBA観戦やラスベガス旅行、サンフランシスコ観光など、日本ではなかなかできないことも多く経験することができました。

「いつかまたホストファミリーに会いに行きたい」という目標もできました。このホームステイの体験は、私にとって一生の宝物となりました。

4月25〜28日の期間に、『高尾の森わくわくプロジェクト』においてプロジェクトアドベンチャーに参加しました。新緑に包まれながら身体を動かしたり、みんなで作ったカレーを食べたりする中で学生間の交流が深まりました。



## 1年生 1週間ホームステイ わくわくプロジェクト&高尾山

5月11日に高尾山ハイキングに行きました。天候不順の為、予定していた全行程の半分ほどで引き返すこととなりましたが、それぞれの班員を思いやりながらの登山となり、学生同士の結束力が強くなった一日となりました。



グラウンド奥にある備蓄倉庫

東日本大震災によって、日常日頃から災害に備える事は、狭い道、塀ぎわ、川などは避け、必要です。通学生寮で生活中に大地震に遭った想定で、その注意点を挙げます。

『通学途中の時』  
◇倒れそうなもの、落下しそうなものに注意する。  
◇戸を開けて出入口を確保する。  
◇慌てて外に飛び出さないなどの注意が必要です。夜間の地震発生に備えて、懐中電灯を手元に準備しておくことも重要です。なお、学校のグラウンド脇には防災備蓄倉庫があり、寮生や学校周辺にいる学生の皆さんが数日間生活できる量の食料や、毛布などの備品が備蓄されています。

◇避難場所に移動するとき  
◇頭部を保護し、揺れが収まるのを待つ。  
◇慌てて外に飛び出さないなどの注意が必要です。夜間の地震発生に備えて、懐中電灯を手元に準備しておくことも重要です。なお、学校のグラウンド脇には防災備蓄倉庫があり、寮生や学校周辺にいる学生の皆さんが数日間生活できる量の食料や、毛布などの備品が備蓄されています。



備蓄倉庫にはこんなものが入っています

## 地震災害に備えて



放水訓練や消火器での消火体験も行い、震災の記憶が新しい中で各自真剣な面持ちで訓練に取り組みっていました。更に5月13日には、校内寮生を対象とした学校寮避難訓練及び、学校寮の新入生を対象に大災害発生後に学生だけで当座をしるぐ事を目的とした災害サバイバル訓練が行われました。

東日本大震災から1度1ヶ月たった4月11日、全校を挙げて消防避難訓練が行われました。訓練は、地震発生後に火災が発生した想定で行われ、約1000名の学生と職員がサブグラウンドに避難しました。また、消火栓での



## Eco Car Cup 参戦



4月10日に富士スピードウェイのシヨートサーキットで行われた「エコカーカップ」に参加しました。燃費と速さを同時に競うレースで、今回はプロドライバー3人を含め全10チームが参加し、私達はクラスで4台中2位。総合は8位という結果でした。燃費と速さの両立が、結果が残せて良かったです。

## エキサイティングGOGO EVレース 参戦



5月3日に筑波サーキットコース1000で行われたEVレースに参加しました。参加する全ての車両がEV（電気自動車）で、環境を考えたエコなこれからのレースだと感じました。前回のレースの反省点を改善調整し臨みました。ライン取りなど緻密な作戦を立て、見事2位、3位と入賞することができました。

東日本大震災 復興に向けて

学校からの支援

職員、学生からの募金によるお見舞金

当校在籍の全学生、及び職員から有志を募り募金を集めました。実家が流されてしまった学生や家が半壊してしまった学生など、被災した卒業生や在校生へお見舞金として手渡ししました。

被災した卒業生の在寮期間延長

帰省するための交通手段が復旧していないので、実家へ帰れない卒業生が出てしまいました。その為、卒業後でも在寮できるような仕組みを早急に作り、対応することが出来ました。

被災地からの入寮生へ卒業生が家具、家電を無料提供

卒業のため寮を出て行く学生達が、新たに入寮してくる新入生に向けて、今まで使っていた冷蔵庫やテレビなどの家具・家電を無償で提供してくれました。

校友会短期貸付金の増額

財布を落とすなど緊急の事態が起きたとき、校友会が一時的に必要な費用を貸し出す制度があります。今回被災した学生には特例でその上限金額を大幅に増額しました。

就職支援室より 求人・採用状況

東日本大震災後のトヨタ販売店採用状況

3月11日(金)の大地震・津波・原発のトリプルショックにも負けず復興に向けてトヨタ各販売店は動き始めている。今年度の就職活動について、心配の種は多々あるが今の所各社の採用については、首都圏東京は昨年並みかプラスα、神奈川県については、東北の学生で希望者がいれば受け入れずと求人増の見込みである。この時期に震災後の求人増は大変有難く、トヨタ販売店殿には感謝の気持ちで一杯です。

今後、北関東・東北と活動していく中、震災の影響を受けている会社もあり心配ではあるが、トヨタ東大生諸君の遅しさと元気な姿を全面に出せれば内定を勝ち取る事が出来ると思っております。皆で力を合わせ頑張ります。精一杯学校で支援させて頂きま



頑張れ東大生!



学生時代の横山さん

LETTER'S From 卒業生

平成16年 専門科32期卒 ネットトヨタ仙台 (株) 石巻店 勤務 横山 愛幸さん

震災から早1ヶ月が過ぎ、余震はありますが被害の少ない地域では徐々に普通の生活に戻りつつあります。私の勤める石巻店も今回の津波による高潮で20〜30センチ浸水し検査ラインをはじめ多くの機材が海水による被害と地震による部分的な陥没や地割れという被害を受けました。ライフラインが復旧し工場が使えるまで約2週間、a i 21のオンラインが復旧するまで3週間ほどを要しました。それまでの仕事は、道路上で通行の妨げとなりました。お客様の車の回収です。今はJ A F等の介入により車両回収の作業はなくなりましたが、現在は3月分の車検未受験車両の修理を行っております。水害車両修理で困難をきたしているのが、浸水が真水ではなく海水だということです。1ヶ月も経つとサビも進み、A/Cコンプレッサやオルタネーターのエアリングから異音が発生したり、電気的なショートを起こして警告灯が点灯している車も多く見受け



られます。台数は水没車両と同じくらいか、むしろそれ以上かもしれない。全く検討も付かない状況ですが、今やるべき事をひとつずつこなしていき、少しでもお客様に安心してもらえようという整備が必要なのだと改めて感じています。今現在、お客様のご要望に100%お応えするのが難しい状況下ではあります。その中でもやれることを精一杯する事が販売店としての責務で、また頼って頂いてるお客様への誠意であると感じています。私の店舗も地震、津波という被害を受けましたが、仕事をやる事で地域の復興、活性化に繋がるのであれば精一杯働きたいと思えました。これから整備士になる皆さんには、それぞれの地域でどんな些細な事でもいいので、お客様に頼られる整備士を目指して頂きたいと思えます。学校で学ぶ事と同じくらい就職してから学ぶ事は多いです。私も今回の震災から学ぶ事がたくさんあります。まだまだやらなくてはならない事はたくさんありますが、お客様の信頼があつてこそその仕事です。皆さんも頑張ってください。

同様に、台数は水没車両と同じくらいか、むしろそれ以上かもしれない。全く検討も付かない状況ですが、今やるべき事をひとつずつこなしていき、少しでもお客様に安心してもらえようという整備が必要なのだと改めて感じています。今現在、お客様のご要望に100%お応えするのが難しい状況下ではあります。その中でもやれることを精一杯する事が販売店としての責務で、また頼って頂いてるお客様への誠意であると感じています。私の店舗も地震、津波という被害を受けましたが、仕事をやる事で地域の復興、活性化に繋がるのであれば精一杯働きたいと思えました。これから整備士になる皆さんには、それぞれの地域でどんな些細な事でもいいので、お客様に頼られる整備士を目指して頂きたいと思えます。学校で学ぶ事と同じくらい就職してから学ぶ事は多いです。私も今回の震災から学ぶ事がたくさんあります。まだまだやらなくてはならない事はたくさんありますが、お客様の信頼があつてこそその仕事です。皆さんも頑張ってください。



秘密は厳守します!

開室日 毎週 火・木曜日 12:00~17:00 直通TEL 042-663-3352 E-mail sou\_ttct@yahoo.co.jp



自分を育てよう



人は一生涯をかけて成長していくと言われてます。その中でも今の皆さんにあてはまる青年期は「自分とは何か?」「自分は何がしたいのか?」などを課題として、自己成長していく時期です。自分自身を知るためには、他の人との関わりも大切です。「周りからどのように見られているのか?」といったことが気になる時期でもあり、その意識を持つことで、人間的、社会的に成長していきます。

トヨタ東大での生活では、仲間と切磋琢磨して知識や技術を高め、また、大いに趣味を楽しみ、豊かな心を育てて行きましょう。一生の友との出会いもあるかもしれません。

しかし、時には友だち関係がぎくしゃくしたり、頑張りすぎて疲れてしまうこともあるでしょう。適度な刺激となるストレスは、心身ともに健康で良好な社会生活を送るために必要です。けれども、自分では気づかないストレスが、体調不良などとして現れ

ることがあります。また、普段は何気なく過ごしている日常の中で、突然困難な問題に直面したり、ふとしたきっかけで、「今のままの自分でいいのだろうか?」「自分の将来はどうなるのか?」といった疑問や不安を持つこともあるでしょう。そんな時は、ちょっと立ち止まり、自分を見つめなおすチャンスと捉えましょう。

人は、自分で自分の道を見つけて進んでいく力を持っていますが、迷い道に入り込んでしまうことがあるものです。

相談室では、そんなあなたの心の交通整理をお手伝いします。今あるこの場所を大切に思い、一歩ずつ前進できる道と一緒に探っていきましょう。



新入職員紹介

菱沼雄祐 先生

4月より当校の職員となりました菱沼雄祐と申します。

当校を卒業後、ネットトヨタ東埼玉(株)でデューラーメカニックをしておりました。

「車好きで遅いトヨタ東大生」育成を目指し、全力で取り組んで参ります。



クラブ紹介

自動車研究部



オートサロン エコカー部門 優秀賞 受賞

当校には校友会と呼ばれるクラブ活動があります。現在14のクラブが登録されており、運動部をはじめラジコン部や自動車研究部など多種多様な部が揃っています。皆さんも是非、積極的に参加してみてください!!

野球部



開会式 in TOKYO DOME