



高尾の緑

Vol.101

学校法人トヨタ東京整備学園
専門学校

トヨタ東京自動車大学校

Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定
〒193-0944
東京都八王子市館町 2193 番地
TEL 042-663-3211 編集責任者 安藤祥二



1学期の終わりに、第1回となる『トヨタ東自大ハイブリッド検定』が実施されました。約1000名の学生が受験した中、約630名が合格しました。世間でもHV(ハイブリッド車)の普及が進み、当校

トヨタ東自大ハイブリッド検定

でも在学中からHVに少しでも興味を持ち、知識を深める事を目標にHV教育の一環として実施に至りました。今回は3級(初級)のみでしたが、今後はレベルアップを目指し、2級(中級)、1級(上級)を実施する予定です。



次回 12月中旬
第2回HV検定
開催予定



8月15日、お台場MEGA WEBにてLGDA 夏祭りが開催され「夢の実現に向けて」という特別セミナーが当校学生対象に、初の試みで開催されました。

LGDAセミナー 夢の現実に向けて

東條エンジニア
学生時代のレポートは役立つ基礎となる事を地道に続ける事が大切何事も決して無駄ではないと信じる大切さ

伊藤選手
夢を周りに発信する事が大切周囲からの支援やアドバイスを得られる事もより現実に近づく可能性が出てくる

脇阪選手
実現出来なくても夢を持つこと夢への努力が人間を成長させる

※LGDA : LEXUS GT DRIVERS ASSOCIATION

第18回学園祭

H22/10/30.31

テーマ

『新たなる挑戦
～今、未来のために～』

LGDA セミナー
再来決定!!

SC430 展示予定!!



エアブラス体験中



日常点検簡単そうで奥が深い!

体験入学

7月23日から3日間、当校において現役高校生を始めとする、自動車整備に興味のある方々の参加を得て体験授業が行われました。猛暑にもかかわらず、参加者の皆さんは、一つの授業に真剣に耳を傾け、例年にはないバイクの整備にチャレンジしたり、五感をフルに使った授業内容に満足していました。又、PHVのプリウス紹介の他、様々な車の体験試乗会も実施し、加速力や小回りの良さ等の違いを体感し興味を深めている姿が印象的でした。



LEXUS SC試乗!

記事を書いてくれた中野さん♪

体験授業を終えて
今回、私はエンジン担当だったので、いつもの教わる立場から教える立場になり基本的な事でもゼロから教える事の難しさを痛感しました。頭では理解していても相手に言葉にして伝えるのは、思っていたより難しく、いつも分かりやすく面白く教えてくれる先生方は、すごいと思いました。体験学生の積極的に学ぼうとする姿勢を見て、私自身も残り半年間初心を忘れずに頑張っていこうと思います。

自動車整備科二年
中野 千秋



お問い合わせ・イベント申込みは「学生部」まで!

なろうー 1級・2級

フリーコール 0120-76-1929

トヨタ大学校 検索



いざ、チャレンジ! 入学試験スタート!

試験日程

- 10/ 8 (金)・15 (金)・22 (金)
- 11/ 12 (金)・26 (金)
- 12/ 10 (金)
- 1/ 19 (水)
- 2/ 1 (火)・15 (火)
- 3/ 1 (火)・15 (火)

トヨタ東自大がますます身近に!

1. 指定校推薦入試で、1級自動車科が受験可能に!
2. 寮費無料! 校内寮: 1年次の室料(電気代・管理費別)
3. 学費サポートプラン(オリコ)追加 在校生も利用中
詳細はお問い合わせ下さい

オープンキャンパス(土曜日)・個別見学(平日)開催中!

お申し込みは、左記フリーコール または HP等をご利用ください。

LETTER'S from 卒業生 社会人1年生特集!!



自動車整備科38期卒業
東京トヨタ自動車(株)勤務
安西 峰志君

4月に入社し、新人研修を受けながら、現在は店舗でサービスエンジニアとして車検作業を主に担当しています。卒業時に比べて、この6ヶ月で体重は8キロ減ってしまい、「大丈夫か?」と心配されていますが…。

在学中に長女と長男が誕生し、現在2児の父親として家族を養っているため、毎日が真剣勝負です。仕事は作業だけではなく、お客様対応はもちろんのこと、同僚や上司とコミュニケーションを密にして、良い成果を出すことが求められます。皆さんもまず自分のやるべきことを、きちんとできるように日々の学習に励んで下さい。あと体力もつけることを忘れないでね……



研究科14期卒業
トヨタ東京カローラ(株)勤務
岩崎 真君

東京カローラ大泉学園店にてエンジニアをやっています。入社してから三ヶ月は研修で、初めに礼儀作法を学びました。その後基本的な整備の仕方、接客応対などの研修を受けました。

研修では、営業の方と一緒に挨拶や滑舌練習などもやりました。この営業体験はとても新鮮でした。作業研修では、無料1ヶ月点検や12ヶ月点検などの作業の一つ一つを教えていただきました。学校の実習車ではなく、より実践に近い自社の車で作業し、最初は正確な作業を、そして目標のタイムに向かって反復する作業を行いました。

現場では、実習で習わない作業が多いので、ひとつひとつ学んでいきたいです。



1級自動車科7期卒業
トヨタテクニカルディベロップメント(株)勤務
加々見 健久君

トヨタ東自大の皆さん、こんにちは。私は1級自動車科7期卒業の加々見です。私はこの4月からTTDCに就職し、トヨタ自動車の開発パートナーとして働いています。幾つもの分野がある中で、HV分野の電池グループに配属され、電池制御の試験評価をしています。電池制御とは、電池を使用する過程で電池を保護し、効率よく使用できるようにする為のシステムです。制御については、初めて触れるのでわからないことばかりですが、頼れる職場先輩と明るく楽しい職場で日々頑張っています。たくさんの同期にも恵まれ、休日には仲間と車をいじったり、色々な所に遊びに行ったりと思いきり楽しんでいきます。学生の皆さんも勉強を頑張りつつ、遊びも思いきり楽しんで下さい。

近況報告!! 研修・クラブ活動!

研究科



世界遺産より目立ってる俺!

研究科研修旅行
研究科は、世界遺産である合掌造りで有名な白川郷の集落を見学し、夜には自然を体感するナイトハイクを行いました。ナイトハイクでは日頃あまり味わう事の出来ない暗闇の中を、月の明りだけの状態で約1時間自然を感じました。

翌日には全国トヨタカローラサービス技術コンクールを見学しました。学生の中には、全国の販売店から勝ち抜いてきた高い技術力をみて、将来の目標の一つとなつたと気持ちが高ぶらせる学生もいました。



似合ってますか?

2年生



4WDはこんな深さからも脱出

「トヨタグループ研修旅行」
2年生は、名古屋研修旅行の研修先のひとつとして、猿投アドベンチャーフィールドに行ってきました。フィールドにはオフロードコースをメカクルーザーで同乗体験したことです。人間でも四つん這いでなければ登れない勾配を難なく登り、直径約1mの岩石がビッシリ敷き詰められている場所を難なく走るクルマの姿は圧巻でした。

自動車は、人々を様々な場所へ連れて行くしてくれる、すばらしいパートナーだと再確認しました。



メカクルーザーの走破性……

1年生



みんなでバランスとって……

プロジェクト アドベンチャー

1年生は、去る6月10日、16日に『高尾の森わくわくビレッジ』にて「プロジェクトアドベンチャー」という研修プログラムに参加してきました。



力を合わせて乗り越えろ～



モーターサイクル



気合で突っ込め～!

仙台ハイランドのミニバイク6時間耐久レースに出場しました。クラス32台中、予選6位、決勝16位という結果でした。転倒もしましたが、白熱したレースができました。応援してくれた先生方、先輩方、部員のみんな、ありがとうございます。2年 田村 僚啓

富士登山から学んだ事

1年 磯野 竜也
富士登山の日をアルバイトで寝ずに迎えてしまった。九合目までは気力で登ったが、眠い。頂上には絶対に立ちたい。眠気と疲労の中、片道六時間をかけて登ってきた。頂上で「成功者は欲が強い」と言う言葉を思い出した。

自転車部



5合目出発!あつまれ～!
中心右が磯野君



留学生のみんなと……
中央左がヤン君

初の富士山登頂

2年 楊 政勳
(ヤン ジョンファン)

日本で一番高い山、富士山に登りました。海拔三七七六mはさすがに高かった。登り始めて五時間、やっと頂上に着いた。雲の上に居る変な気分を感じ、下山を始めて三時間「やった」と思いながらバスに到着。良い経験でした。

サッカー部



社会人2部で健闘中!!

当校サッカー部が所属している八王子サッカー協会は、創立40周年を迎えました。当校は、39年間所属しており、先日開催された記念式典で表彰されました。現在2部リーグ参戦中で、3勝1敗1引き分けという好成績です。この先、相手チームは強豪揃いなので日々の練習を実践に近付けると共に、1部に昇格できるように全力を尽くしていきたいです。

中国 上海



1級自動車科1年 林 泉秀 (リンセンシュウ)

上海万博

夏休み中国に帰って、上海万博に行ってきました。私の家は、上海から車で1時間位の所です。万博は、色々な国の建物があ、どれもとてもきれいでした。でも、建物に入るためには長い列に並び、8時間並んで10分で見終わってしまったものもありました。暑い中、とても疲れましたが、たくさん見ることができました。



ツインリンクもてぎ

後のコース清掃ではタイヤのゴムの粘り気で、靴裏がベタベタになり、貴重な体験が出来良かったです。



1級自動車科1年 中村 和博

オフィシャル体験

フォーミュラーニッポンのオフィシャルとしてツインリンクもてぎに行ってきました。その魅力は、自分とコースの距離が短く、マシンのエンジン音も『直』に聞こえる事だと思います。主な仕事内容はコース上の清掃やマシン撤去などです。

夏休み体験記

日本の餃子

今回の夏休みは、栃木の宇都宮の餃子を食べに行きました。駅前の餃子像と共にテレビでも紹介された『宇都宮の健太餃子』という有名なお店に行きました。餃子を食べた感想は、「さすがに良かったです。」



栃木県



自動車整備科2年 崔 仁哲 (チェインチョル)

が、日本一だー美味い！と自然に叫びたくなるくらい美味でした。帰り際に、レモン牛乳を飲んでみましたが、ちよっと甘かったです。今回の旅行は、美味しい日本の餃子を食べることができ、とても良かったです。

カンボジア

世界って狭い？ 夏休みにカンボジアにある世界遺産「アンコールワット」に行ったときのことです。

お土産を買いに川沿いの歩道を家内と歩いていると、正面から現地人らしき青年が歩いてきました。すれ違いざま・・・ 「森先生！」

なんと34期の卒業生(日本人)でした。自転車世界一周の途中なのだそう。世界って案外狭い？



教育部 森 修一

こんな物が...

今夏、タイへ行ってきました。タイと言っても有名な首都バンコクではなく、バンコクから南へ約1千km、ハジャイという商業都市です。市街地はありますが、一面ゴムの木畑の田舎で、車やバイクが生活必需品であり、バイクはノーヘル、3〜4人乗車は当たり前、車も走ればOK！って感じです。年代物、ボロボロな車が多いです。こんな車を修理するタイの整備士って凄いなって思います。

タイ ハジャイ



サソリ?!

教育部 峯岸 和哉

また、ゴムの木畑の中を走る一般道路には、時々こんな物も車に轢かれてつぶれていたりします。凄いです。是非興味がある人は二回行ってみてください。

福岡県



お腹も心も大満足。今年で5回目となります。犬連れの為、移動手段は自動車ですが、十数時間の移動も段々と慣れてきました。川や海(長崎)で遊び、もつ鍋や焼き鳥、ラーメン、刺身を美味しく頂きました。お腹も心も大満足の9日間でした。

お腹も心も大満足



教育部 伊藤 ゆう子

イギリス



アビロードスタジオで!

「地球の歩き方」を片手に、イギリスのロンドンへ行ってきました。ホテルから徒歩でピートルズ所縁の地、アビー・ロードへ。ロンドン塔では、世界最大のダイヤモンド「アフリカの星」を見学後、衛兵と一緒に記念撮影。ただ、どこに行っても物価が高く、食べ物もあまり…。改めて日本の良さを感じることが出来ました。

英国旅行



職員 中村寛和 昭和61年式・2ドアトルノ。今年で購入して3年目になりました。ABSやエアバッグもなければ、パワーウィンドもなく不便なのに、更にエアコンもない！夏は扇風機でガマンです(笑) 個人売買で購入したのですが、前のオーナーも整備士の方で、20年程前に当校を卒業した大先輩でした!! 当校の歴史の長さを感じます。 エンジンを5バルブの4AGに載せ換え、当校の走行会等に参加しています。入手困難の純正部品が増え、ボディにも錆が出たり、古い車ゆえの苦勞もあります。が、長く楽しくメンテナンスしながら乗って行きたいです。



私の愛車 慢自車

Toyota Technical College Tokyo News



をしていました。初日から車検の手伝いをし、大型車のタイヤ脱着をしましたが非常に重たく、また、



クロネコ ヤマトの宅急便で使用しているトラック等を中心に整備

金 信炫 ヤマトオート ワークス

今回、ネットトヨタ多摩高幡不動産の研修をさせて頂き、勉強になる事が沢山ありました。その中で最も印象に残ったのが、作業のスピードと効率の違いでした。常にスピードを意識した作業をしていて、何かをやっている間にも他の作業をして休むことなく手が動いていました。素



山田 直輝 ネット多摩高幡不動産

5日間 いろいろな経験をさせて頂き、今後の目標が出来た研修でした。



キングピンの交換もしました。部品が大きい(キングサイズ?)のですが非常に精度の高い部分で少しづつ慎重に削り組み合わせる、この作業を何度も繰り返し無事交換出来た時には達成感がありました。

エンジンオイルの交換では普通車が3〜4リットルで30リットル以上入ったときには、本当に大丈夫なのか自分の作業を疑ってしまいました。



早い作業をしてもその作業は正確・確実なもので、車両の取り扱いも非常に丁寧で、お客様の大事なお車をお預かりして作業をしているという緊張感がしっかりと伝わってきました。そのようなお店で働くスタッフの方々は皆明るく元気で仲が良く、とてもおもしろい方達でした。私もこのように職場で働きたいと強く思う

職場実習体験

協力して頂きました会社様 ありがとうございます

また研修では自分の車の状態に関心の薄いお客様が意外と多い事を実感しました。今後は自分が現場でわかりやすく故障の原因やメンテナンスの仕方を説明出来る様に、勉強しなくてはと思います。

また研修では自分の車の状態に関心の薄いお客様が意外と多い事を実感しました。今後は自分が現場でわかりやすく故障の原因やメンテナンスの仕方を説明出来る様に、勉強しなくてはと思います。

JAF神奈川支部で研修をしました。JAFでの仕事の依頼の多くはバッテリー上がりやインキーの車両の救援です。研修中にディーラからこれから納車する車をインキーしてしまつたとの依頼があり、救援に行きました。ディーラで手に負えなくても隊員の方は簡単にドアロックを解除出来、非常に頼もしく感じました。



後藤 一之 JAF 神奈川支部



ことができ、とても充実した研修となりました。



充電作業中

EVヨタハチ 納車の旅 ヨタ8EVの納車に群馬県渋川市に向けて旅立ちしました。高速を使えば2時間少々、現代では、旅と言うにはいささか大げさな距離です。1日目は午前10時出発。宿泊地の熊谷までのおよそ80km、四カ所で充電を行います。ホテルの到着夜8時、もちろん夜中充電して行きました。2日目はホテルを8時半に出発。残り70kmで三方所、充電と取材

EVヨタハチ 納車の旅

EVヨタハチ 納車の旅 ヨタ8EVの納車に群馬県渋川市に向けて旅立ちました。高速を使えば2時間少々、現代では、旅と言うにはいささか大げさな距離です。1日目は午前10時出発。宿泊地の熊谷までのおよそ80km、四カ所で充電を行います。ホテルの到着夜8時、もちろん夜中充電して行きました。2日目はホテルを8時半に出発。残り70kmで三方所、充電と取材

1年生ディーラー見学

初めて行ったディーラー見学で特に印象に残っているのは作業工程管理ボードで、これはお客様からの依頼をスムーズに請け負う等の利点があり、このシステムを見てお客様との関係をとても大切にしていると感じました。

「ナンバー取ったら、自走で納車したいですね」という学生(3年生)の一言から始まった今回の旅は、単なるクルマの移動だけではなく、手作りEVへの多くの人たちの「期待と夢」を運んでいることを実感した2日間でした。



無事、到着

我がチームはレースが行なわれる1週間前に、現地のFSWショートサーキット走行会で雨の中テストをしており、他のチームよりも有利かと思われませんでした。しかし作戦が燃費よりもタイム・週回数重視であった為、途中までは半分よりも上位につけていきましたが、最後の燃費計測の成績が悪く、なうてしまい総合結果が24台中14位と不甲斐ない結果でした。次回の大会で

メカニックリポート 馬場 達也 今回のエコカーカップは第1回目の大会という事も有り、各チーム手探りで作戦やタイヤセッティングを練っていました。



はより燃費を稼ぎながら、少しでもタイムを削れるような走りが出るように頑張りたいです。しかしながら、モータースポーツを手軽かつ安全に楽しむという当初の目標も無事完走という形で達成することが出来ました。これもご協力、応援してくださった皆さんあってのことですのでこの場を借りてお礼を言いたいと思います。 皆さん、ありがとうございました！

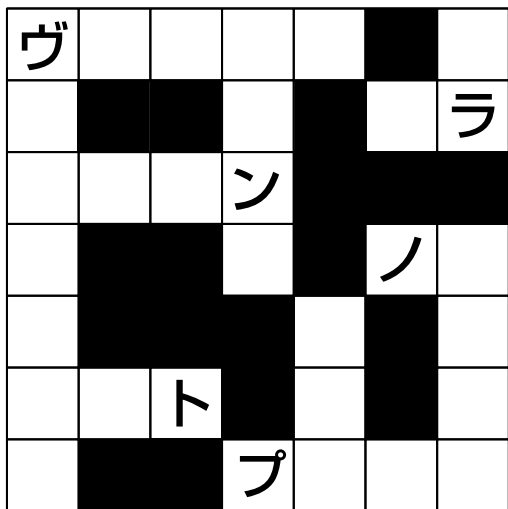
エコカーCUP 参戦



クロスワードパズル

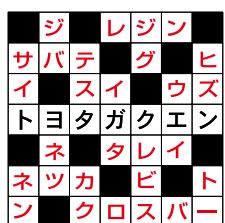
*解答用紙・投稿BOXは職員室前にあります。完全に解けた方の中から1名さまに景品プレゼント

前回正解者がいなかった為 景品(図書カード3千円) キャリオーバー中!



問題

トヨタ・ダイハツ車種のうち、次に挙げる型式から車名をカタカナ表記にして空欄を埋めなさい。



100号クロスワードの解答

- ACV40 ZGM11W
EXY10 ZRE152N
GGH20W ZRR70W-A
L275S ZRR70W-B
NCP81G ZVW30
NCP110

*型式アルファベット順



トレッサ横浜で『学校紹介イベント』実施!!

6/26(土)・27(日)の両日、トレッサ横浜の北棟2階オートモールで学校紹介イベントを実施。話題の車に直接ふれることができ、2日間とも大好評。特に子供から年配の方まで大人気だったのはトヨタポーツEV。45年前の懐かしい車ということと、こども達にとっては、カッコいいスポーツカーに映ったようだ。八王子にある「トヨタの学校」として、トヨタ東大をしっかりとアピールできました。



メカニックリポート 大塚 聡太

今回初めてレースメカニックとして参加し、タイヤ交換を担当する事になりました。練習中はハブボルトとホイールの穴を合わせる作業に苦戦しました。しかもレース中ともなると更に正確で迅速な作業が求められ、改めてメカニックの重要性を確信し、もっと自分を磨きたいと思いました。

レース結果

- 1号車 2位
2号車 3位