



# 高尾の緑

Vol.100

学校法人トヨタ東京整備学園  
専門学校

## トヨタ東京自動車大学校

Toyota Technical College Tokyo

国土交通大臣指定・文部科学大臣認定  
〒193-0944  
東京都八王子市館町 2193 番地  
TEL 042-663-3211 編集責任者 安藤祥二

### 校外イベント



4月3・4日に池袋のアムラックス東京にてオリジナルガイダンスが開催されました。2日間で約200名の方が来場し、会場ではトヨタの車展示、運転シミュレーターでの体験など様々なコーナーが設置され、子供から大人までたっぷり楽しめるイベントとなりました。



### in アムラックス東京

## 祝 入学おめでとう!!

平成22年度生 457名 でスタート!今年度は『明るく・元気に・たくましく』

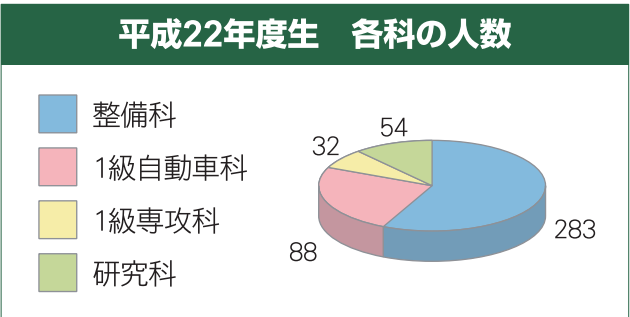
- 以前にも増して柔軟な発想若くて元気溢れる人が必要
- 社会へ出て技術と心を磨き努力を継続する
- 伝統ある本校の学生であり自信と誇りを持ち

新たなスタートを切って欲しい



佐々木理事長

去る4月7日、本校アリーナにて平成22年度入学式が挙行されました。今年度も、国内は東日本を中心に、海外では中国をはじめ、マレーシアやタイ等から留学生54名を含む、457名の入学生でスタートしました。緊張の中、校長をはじめ、理事長やご来賓の祝辞に耳を傾け、より一層胸の中の夢、希望が高まったと思います。



上級科生  
① 自ら課題を見つけて果敢にチャレンジするたくましさ  
② 先輩達の良きリーダー



### 夢と希望を胸に エンジョイして欲しい

杉山校長

新一年生  
① 車の楽しさを体で味わって欲しい  
② コミュニケーションを大切に  
③ 常にチャレンジ精神を持ち日々の努力を維持

### 一年生 高尾山

4月27日に1年生全員で高尾山ハイキングに行きました。怪しい雲行きの中でスタートしましたが、山頂で冷たい雨が降り出し残念ながら中断となりました。しかし学生間の親睦を深める良い機会となったようでした。



### 研究科 研修旅行

4月23日からの2日間研究科の研修旅行が実施されました。初日は、世界遺産として有名な白川郷に行き、日本の文化を堪能。2日目は、カラौरア店サービス技術コンクール全国大会を見学。プロの技術に終始感動し目標を再確認する事が出来ました。

### 明治の森 国立公園

高尾登山電鉄株式会社  
高尾山公式ホームページ



## レクリエーション



## 夏の学校見学会&体験授業 いよいよスタート!

- ### ここがポイント!
1. 在校生から本音が聞ける (在校生が案内・アシスト)
  2. 学食ランチが試食できる※ (無料です)
  3. 最新の設備・広大なキャンパスを見てね!※
- ※本校イベントの場合

### 学校見学会

6/ 5(土)・12(土)・19(土)
7/10(土)
8/26(木)・27(金)・28(土)
9/11(土)・25(土)

### 体験授業

◎ 東京本校
7/23(金)・24(土)・25(日)
◎ 盛岡・宇都宮会場
7/29(木)・30(金)
◎ 札幌会場
7/30(金)・31(土)

お問い合わせ・イベント申込みは「学生部」まで!

なろうー 1級・2級

# 0120-76-1929

トヨタ大学校 検索

トヨタ東自大が  
ますます  
身近に!

詳細はお問い合わせ下さい。

1. AO・指定校推薦入試で、1級自動車科が受験可能に!
2. 寮費無料! 校内寮: 1年次の室料(電気代・管理費別)
3. 学費サポートプラン(オリコ)追加 在校生も利用中





自動車整備科 研究科 1級自動車科 1級専攻科

# 進級・入学 おめでとう!

## 1級専攻科1期生入学

1級専攻科1年

岩本直也

登録試験に合格し、1級専攻科1期生として、無事入学することができました。整備科の2年間で身につけた技術と知識をフルに使って、より高度な技術・知識に挑戦して行きたいです。

3月まで、一緒に頑張ってきた仲間が、一足先に社会へ出て行きました。その人達に負けたくないくらい働けるよう、今までの以上の努力が必要です。国家1級試験は難しいとい

う先入観があり、これからやって行けるか不安なところも

ありますが、再び初心に戻って、これからの2年間で有意義に過ごし、笑顔で社会へ出られるように頑張っていくと思っています。



**1つでも多く**  
研究科 中島広道  
私は整備科生として、これまで自動車について様々なことを勉強して来ましたが、整備の技術だけでは物足りなさを感じ、研究科へ進学しました。これからの自動車は、技術的な面では壊れにくくなるかも知れないけれども、板金や塗装の修理は不可欠だと感じた事も研究科進学理由です。研究科在学中は、一つでも多くの資格を取得し、沢山の知識と技術を身につけた自動車整備士として、幅広い分野で活躍できるようになりたいです。この年間、これまで以上に積極的に取り組みます。



## 様々な事へ挑戦

1級自動車科3年

石川裕朗



3月の2級登録試験に合格し、無事3年生に進級する事が出来て安堵しています。今回、進級して分かった事があります。これまでの2年間とは異なり、生活面では上級生として手本となるような振る舞いが求められる事です。また、学業面では、更に高度な知識や技術を学び、教養を深める講義が多々ある事も分かりました。様々な事へ挑戦するチャンスがある事も知り、積極的に行動して自分のモノにして行かなければならないと感じています。国家1級整備士になるという大きな目標へ向け、最後の最後まで、気を抜かず生き残りて行きたいです。

## 車が好き!

1級自動車科1年

佐藤 緑



私は小学生の時に車を好きになり、道路を走っている車を見て「カッコいい!」「自分で直せたらいい!」と、いつも思っていたのですが、勉強

## 楽しい学校生活

自動車整備科1年

金 哲奉

韓国から日本に来て1年になります。レクサスが大好きで、この学校に入学しました。まだ、日本語が下手ですが、とても心配です。一番むずかしいのは漢字です。学校にいる間は、緊張しています。でも、夢のために勉強したいです。ハイブリッドの技術まで習って、日本のトヨタで働きたいのです。

在学中は、クラスメイトと親しくなりたいです。自信を持って友達を作るつもりです。そして、クラブ活動にも参加して、もっと色々な経験をしてみたいです。日本と韓国の教育は全然違うけれども、一生懸命努力して、楽しい学校生活にしたいです。わからないことは聞きに行きます。



## 入学、進級おめでとう!

副校長 松浪良樹



新入生の皆さん、入学おめでとうございます。当校の学校生活には慣れましたか? また、在校生の皆さんは、それぞれ進級し、新たな気持ちで新学期を迎えていることと思います。さて、皆さん既にご存知の様に当校の教育スローガンは「技術を磨けそして人間性も」です。すなわち、入学早々に、その基本である挨拶の励行や身だしな

みを確認など、多くの厳しい指導があったことと思います。とりわけ頭髪指導では「え、そこまでやるの?」と思った学生もいたかも知れませんね。でも良く考えてみてください。この先、皆さんはサービスのプロとしての活躍を目指す訳です。お客様に対してきちんとした対応が出来るようにならないといけません。そのついで、清潔感ある身だしなみかと思えます。それと同時に学んだかと思えますが、トヨタサービスの3S(スリーエス)精神、すなわち正確+親切+信頼を、常に意識しながら、毎日を取り組んでゆきましょう!

## 「大人ではなく成人になりましょう。」

学生部長 宮下寿久



は就職を実現して来ました。これは、いままでの卒業生が自ら努力してきた結果の成果であります。さて、私からは次の言葉を贈りたいと思います。「大人ではなく成人になりましょう。」

新入生の皆さん、入学おめでとうございます。留学生も含めて全国各地より、当校に集っていただきありがとうございます。皆さんは、これからの在学中に多くの学びと経験を重ね、これまでの先輩同様自動車業界の中でもトヨタを支えてくれる優秀な人材になっていただくことを心より期待します。去年、今年と2年連続で日本全体に蔓延した就職氷河期の中でも、トヨタ東大ならではの



実際に走行してみると、2.4リットルエンジン+モーターでシステム出力140KWを誇っており、十分に力強い発進加速を見せてくれます。SAIは、トヨタでの立ち位置はプログラムの後継車となるようで、実際に触れてみてもコンセプト通りで、質感や乗り心地も上質なものに仕上がっており、高級車として不満のない性能を有していると感じました。

乗って  
みました  
新型車!  
SAI 試乗体験記

## 小さな高級車

1級自動車科4年

金子 達矢

今回、昨年10月に発売されたSAIに試乗させていただきました。

エクステリアでは、オーソドックスなセダンスタイルで世代を問わず受け入れられるのではないかと思います。

インテリアでは、トヨタブランドで初採用されたりモータータッチを始めとして、先進的な装備が多いですが、操作は直感的で、それほど違和感なく使いこなせると感じました。



# HOMESTAY in U.S.A. 2010



"PIZZA"もAMERICAN SIZE!!



お世話になったWSUのみなさんと!



板金の授業!もちろん in English!



NBAユタジャズのホームゲーム!



おいっ!俺達うつってるぜ!!



My Friend! Yeah!



Street Performanceも本場仕込み!?



1日の仕事を終えたCONVOY!アメリカの象徴的な光景です。



中村君とホストファミリー! Nice to meet You!



冬期五輪会場! snowbasinで一滑り!

## ホームステイに参加して

自動車整備科 2年 中村 隆志

今回、私は選択授業の「アメリカホームステイプログラム」に参加し、非常に良い経験させて頂きました。アメリカは車社会ということで、日本とどのような違いがあるかとても興味があり、色々見たいという気持ちで参加しました。

現地では、GMやクライスラーなどの車が多い中、日本車も多く走っていました。ガソリンの価格表示は、日本では1ℓ当たりの金額ですが、アメリカでは1ガロン当たりの金額で表記されていました。大学ではボディ・ペイントの授業を受け、板金・塗装の大変さが身になりましたが、現地のアシスタントの方のお陰で、引率してくれた先生方、現地スタッフの皆さん、一緒に参加したみんな、本当にありがとうございました。

日本では経験できないことがたくさんあり、とても良い経験になると思います。

一年生の皆さん、興味があれば是非参加してみてください。

日本では経験できないことがたくさんあり、とても良い経験になると思います。

元を離れて一人暮らしをしている私にとって、とても心温まるひと時でした。

「家族という存在の大切さ」です。ほんの2週間足らずの滞在にもかかわらず、本当の家族のように接して頂き、親元を離れて一人暮らしをして

とても楽しく学ぶことができました。

そしてなにより今回のホームステイで一番心に残ったのは、「家族という存在の大切さ」



野球部

☆飯塚・戸賀沢・高際・林 先生



ジャズ部

☆溝尾・木村・間中 先生



テニス部

☆岡谷・若林 先生



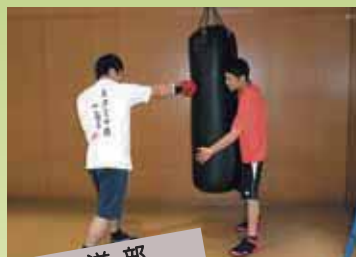
バスケット部

☆綿引・石水 先生



クロスカントリー部

☆岡本 先生



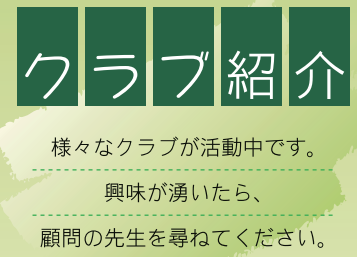
武道部

☆浦野 先生



自転車部

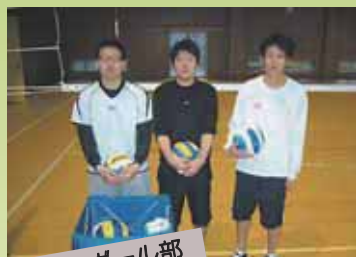
☆井上・山本 先生



## クラブ紹介

様々なクラブが活動中です。  
興味が湧いたら、  
顧問の先生を尋ねてください。

☆印が顧問の先生



バレーボール部

☆高橋・秋田谷 先生



バドミントン部

☆山口(誠) 先生



軽音楽部

☆大野木・小笠原 先生



手話部

☆若林 先生



自動車研究部

☆森・藤川・分須 先生



ラジコン部

☆樋口 先生



モータサイクル部

☆末次・峯岸 先生



私の生活をガラリと変えてくれた愛車に感謝、これからも大事にしていきたいです。



1級自動車科4年 丸岡直生  
チェイサーに、TRDマフラー、110系マークIIの純正アルミ、ダウンサスを取り付け、シンプルなスタイルにしています。また、LSDも取り付け、大好きなジムカーナをしています。



私の  
愛車自慢

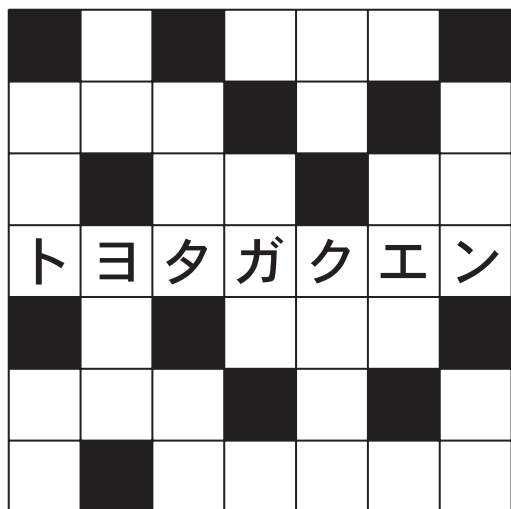


# 創刊号の クロスワードパズルに挑戦!

# 創刊100号記念特集

完全に解けた方の中から1名様に景品プレゼント!

\*解答用紙・投稿BOXは職員室前にあります。



## くろす・わあど ぱずる

- 約束事項  
縦・横・場所の指定はあり  
ません。
- 2 文字
- 工作作業で能率を高める為  
に用いる補助具
  - スラスト・ベアリングは  
日本語で○力軸受け
  - ビスコシティとは、○着  
力のことである
  - 二つの直線が、交わって  
きる図形
  - ディフアレンシャルの歯  
当り
  - スワール
  - 磁力が作用している範囲
  - 3 文字
  - 高速シール機
  - 点検にはこれが必要
- 約束事項  
縦・横・場所の指定はあり  
ません。
- 2 文字
- キヤスティング・モールド
  - グローブラグ
  - W4 E.T.S.
  - 発電機で磁界を作る電流を  
他の電源から供給
  - 点検用のぞき小窓
  - 一方通行路 ワン○○
  - 針葉樹から分泌され固し  
たもので、琥珀やシエラ  
クなどが属する
  - オーパーヒートでヘッド  
が○○○だ
  - 4 文字
  - プレキ部品の一つで、属  
称「蛙」という
  - 5 文字
  - ラテラル・ロード、パナ  
ールロードなどはこの一種

13期生として卒業してから25年が経ちました。当時は一年制(3級整備士養成コース)があった時代です。日進月歩で自動車技術が進化し、それを取り巻く業界が変化していく中、日整校も専門学校から大学校へ。そして、今では多くの1級整備士を卒業させていると聞きます。

現在、個人経営の整備工場で忙しい日々を送っております。在校生の皆さんにかつての先輩としてアドバイスをするならば、切に欲しいのです。卒業後、きつと皆さんの力となり支えになる筈です。そして、最後に。何事も全力で取り組み、やり切る気持ちを持ってください。勉強も遊びも、学生の今だから出来ることを。



(有)加藤自動車修理工場 取締役 加藤 伸幸 様

私自身、卒業後神奈川県のとヨタ系ディーラーでメカニック、フロント業務を経験後、本社トレーナーとして様々な経験を積んでまいりました。

現在は、個人経営の整備工場です。忙しい日々を送っております。在校生の皆さんにかつての先輩としてアドバイスをするならば、切に欲しいのです。卒業後、きつと皆さんの力となり支えになる筈です。そして、最後に。何事も全力で取り組み、やり切る気持ちを持ってください。勉強も遊びも、学生の今だから出来ることを。

### 創刊号に記事が載っていた先輩からのメッセージ



発行所  
〒193 東京都八王子市  
館町2193  
TEL. 0426 (63) 3211  
学校法人 トヨタ学園  
日本自動車校  
整備専門学校

### 創刊号発行の 昭和60年ってどんな年

スーパーマリオ  
オブラザーズ  
発売でファミ  
コンブーム・  
ターミネータ  
公開・阪神タ  
イガース優勝・  
日航ジャンボ  
機墜落



S60年発売の自動車 トヨタ・セリカ「T160系」



## 心の相談室から みなさんへ

これまでの慣れた環境から新しい環境に変わり新たな挑戦をする時、ストレスから不安や落ち込んだ気分が悩まされることがあります。そういう辛さにも実は大切な意味があるのです。体調を崩した時に感じる痛みや発熱は身体の変調を気付かせる大切なサインです。同様に、心が感じる辛いストレス感も大切なサインであると前向きに捉えましょう。心からのサインが発せられた時、辛さをそれ以上悪化させないために、逃げてしまわず、自分と周囲の状況を落ち着いて見渡してみよう。不安や落ち込みの原因を見つめて、改善するための方法をじっくり考え直すチャンスです。誰もが自分自身の中に回復に向かおうとする強い力を持っているものですよ。

新生活や勉強の大変さから辛いストレス感に悩んでいた先輩も、自分と周囲を見つめ直しながら着実に努力を重ねるうちに少しずつ自信を取り戻し、周囲の協力も得て充実した学生生活を送っています。

辛さの体験を自己成長へとつなげていきましょう。相談室は、みなさんが自分自身の中に持つ強い回復力を引き出す助けになりたいと思っています。

### 就職支援室より

就職活動を支援する立場から、内定を勝ち取る学生の特徴を考えてみました。「明るさと元気良さ」は重要要素であるが、爽やかな表情での受け答えがキーワードだと感じます。そして、事前の準備としては、志望会社の過去の試験データをよく検討し、一般常識・専門知識・適性検査・面接において苦手な部分を無くす努力を怠ってはいけません。

また面接に加えて、グループディスカッションを実施しコミュニケーション能力や集団適応性を判断する会社も増えつつあり、面接練習では気を落ち着けて、はきはきと話せるように心がけましょう。

日々の学園生活で「明るく、元気であらう」という磨きをかけておくことが、究極の就職準備だと思っています。

大パートナー探しであり、相性の問題も絡んできます。どんなにこちらの気持ちが強くても、相手にも好みがあり、相手に気に入られる事や結果を先読みして消極的になるよりも、ありのままの自分を積極的に「見せに行く」姿勢を大事にして欲しい。新卒採用は将来性で勝負ができ、「自(己)信(頼)」という自信を持つてプラス思考で取り組むと声質が変わってきます。「不安心理」を持ち続けても何の役にも立たないが「自己肯定」は内定ゲットへの原動力となるでしょう。



トヨタハチEVがおもちゃに感じらるほーいMIEVの完成度が

**エキサイティング・ゴーゴーEVレース2010**

5月3日に筑波サーキットで開催された「エキサイティング・ゴーゴーEVレース2010」に参加し、EVカーのレースで学生部門優勝、全体で4位という結果になりました。

コンバートEV30分耐久レースには、制作したトヨタハチEVで出場、レース中白煙を上げながらコース上に停止走行不能、途中棄権となりとても残念です。

レース以外にもイベントがあり中でも三菱自動車MIEV試乗会はとても勉強になりました。乗り比べたときに、トヨタハチEVがおもちゃに感じらるほーいMIEVの完成度が



今年から2台体制で挑み、みんなの気合がクラス初優勝を呼んだと思います。昨年のコドライバー(チビゲータ)は経験者だったので、今回は初参戦の須田君がコドライバーを担当してくれました。前回気付かなかった事などを一緒に解決しながら大会を進め、次回に活かせる経験を多くすることが出来ました。

1号車の出来ました。1号車のドライバー、コドライバーは二人とも初参戦だったので不安な気持ちで杯だったと思います。大会前に四十数年ぶりの遅い大雪が降り当日コースが大幅に変更になったときは心配になりました。また、移動区間のダート道が雪



朝倉直樹 一級自動車科8期

平成21年度定年退職職員

福村 誠 先生

昭和46年より教鞭をとり、39年間にわたり多くの優秀な卒業生を輩出してこられました。今後は趣味を生かして生活をエンジョイしてください。

高く凄かったです。11月までにトヨタハチEV2号車を制作予定なので、もっと良いEVを作りたいです。

一級自動車科9期 竹内 豊

