

「研究科1年を経て」

研究科 望月 佐友里



がさした
力に嫌気
自分の能
力には
時

研究科で女性は自分だけでしたが、その点に関しては何の違和感も感じませんでした。女性が誰もいない事を気にしたこともありません。私には、勉強したいという強い目標意識があり、性別は関係ありませんでした。研究科に入ってから、実習ばかりで整備科の時とは違い、身に付ける知識や経験が沢山ありました。

ドイツ研修、友達とスキーや温泉に行ったり、朝まで飲み歩いたり、どれも本当に楽しい事ばかりで、この四年間で多くの事を経験し学びました。ここで出会った仲間はこの先、掛替えの無い財産になると思います。これから社会人として、厳しく険しい世界へ進出していきますが、何処かでつまづく事が必ずあると思います。そんな時、この仲間が自分にとって強い支えになると、私は思っています。クラスの仲間や先生方、そして両親に、本当に感謝しています。「ありがとう。」

「感謝」

1級自動車科 宮下 真澄



ルバイトや
F1のア
学校の
外でも、

長くて短い四年間で、本当に色々な事がありました。先生に我がままを言って、毎日放課後に残り、馬鹿みたいに勉強した事や、大量のレポートに追われた日々。手を震わせ、頭が真っ白になりながらも必死だった実技試験。正直、辛い事も多くありましたが、それが自分自身を強く、そして大きく成長させてくれたと思っています。

この先、掛替えの無い財産になると思います。これから社会人として、厳しく険しい世界へ進出していきますが、何処かでつまづく事が必ずあると思います。そんな時、この仲間が自分にとって強い支えになると、私は思っています。クラスの仲間や先生方、そして両親に、本当に感謝しています。「ありがとう。」

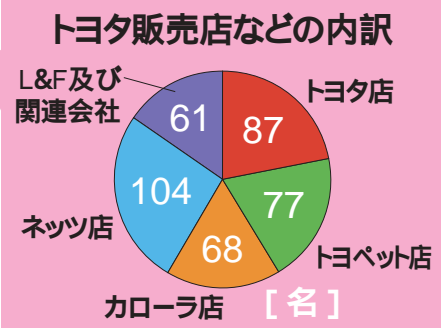
就職活動結果

昨年11月中旬、平成20年度生の就職希望学生、全員の内定が決定した。内定先は北海道から沖縄までの全国の販売店、トヨタ自動車、関連会社など様々である。

今後、トヨタ東自大の精神を受け継いだ卒業生達が、全国各地で自動車業界を支える原動力となることを期待している。

就職希望学生
473名
全員内定!

トヨタ販売店など	397名
トヨタ自動車及び開発関係	49名
ダイハツ販売店	9名
日野販売店	5名
専業整備	8名
他メーカー	5名
累計	473名



「2年間、ありがとうございました。」

自動車整備科 金 眞實



です。
私は幸せ
です。

トヨタ東京自動車学校に通った2年間、たった2年なのに、数えきれない程の思い出が生まれ、思いが来ます。留学生である私は、焦りと不安でいっぱいでした。初めは、ちゃんと授業についていけないのか心配でしたが、そんな不安も一気に吹き飛びました。生徒の事を考え、応援してくれる先生方、そして共に苦勞を分かち合った仲間達に出会えて、私は幸せです。

先生方に心を込めてお礼を言いたいと思います。「ありがとうございます。特に担任の嶋原先生、最高です。こんな私を良い方向に導いてくれて、本当にありがとうございました。これから皆、それぞれの道に進んでいくと思います。私はトヨタ東京自動車学校での努力の日々を思い出して、学んだ沢山の事を生かし、夢に努力を加え、それを現実にしていきたいと思っています。3月22日、勝利の日! 皆さん頑張りますよ。」

：羽ばたけ、トヨタ東自大生：

自動車整備科 卒業技術検定

2年間の成果を試す卒業技術検定が、自動車整備科2年生を対象に行われた。トヨタ検定3級に準じた問題を、学科セクション60分と、実技セクション15分を4セクション連続で受験し、見事全員が合格した。入学時とは全く異なり、手際のよいきびきびとした動き、作業報告をの張り上げた掛け声に、2年間の集大成を感じた。それは今後の活躍を大いに期待させてくれるものであった。



1級自動車科 トヨタ技術検定2級受験

昨年の12月8日、9日の2日間に亘り、1級自動車科4年生の38名対象に、トヨタ技術検定2級試験(学科・実技)が、トヨタ自動車(株)の立会いによる審査のもと実施された。試験では4年間学んだ知識、技術を発揮し、見事38名全員が合格した。この快挙を自信に、次なる目標である国家1級自動車整備士試験にも全力で挑んでもらいたい。



総仕上げ

研究科 卒業研究紹介

研究科は3学期、自ら技術レベルの更なる向上を目標に「卒業研究」に取り組んだ。「水性塗料の作業性」などの研究や「ボディ修正」、「溶接技術の向上」をテーマに技術向上を目指すもの、またトヨタスポーツ800のレストアに取り組むものなど、研究科過程で培った技術を活かし熱心に取り組んだ。

